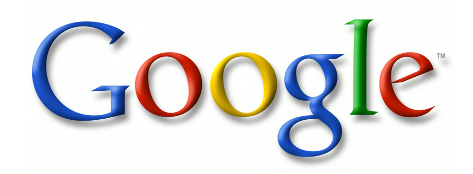



SIGILLUM ACADEMIAE HARVARDIANAE IN NOV·ANG·
CHRISTO ET ECCLESIAE
VE RI TAS

MAGALLANES

UN EMPORIO
DE RIQUEZA NACIONAL

CONFERENCIA DADA EN LA

Asociacion de la Prensa

BAJO SU PATROCINIO

EN SETIEMBRE DE 1897.

POR

Pedro Nolasco Herrera A.

SANTIAGO.
IMPRENTA SANTIAGO DE CHILE, AHUMADA 66

1897

MAGALLANES

UN EMPORIO

DE RIQUEZA NACIONAL

CONFERENCIA DADA EN LA



BAJO SU PATROCINIO

EN SETIEMBRE DE 1897.

POR

Pedro Nolasco Herrera A.



SANTIAGO.
IMPRENTA SANTIAGO DE CHILE, AHUMADA 66

1897



DEDICATORIA

Al Señor Don
Domingo de Toro Herrera

MIMISTRO DE INDUSTRIA I OBRAS PÚBLICAS

Y

Al Señor Don
Raimundo Silva Cruz

MINISTRO DE RELACIONES ESTERIORES,
CULTO I COLONIZACION

SEÑORES MINISTROS:

Es de vital importancia, en la actualidad, una proteccion decidida i eficaz a la industria carbonífera de Magallanes i la pronta colonizacion con nacionales en aquel Territorio.

La industria del carbon de piedra, ademas de significar sólida riqueza para un pais, envuelve en si misma, uno de los principales elementos para el desarrollo de las poblaciones en las zonas en donde ella se esplota.

«Consideramos que la proteccion directa i eficaz, a nuestra naciente industria, consulta una necesidad a que está ligado el porvenir de la República» dijo el Jefe del Gabinete actual ante el Congreso, i el país, que ha saludado con jeneral

aplauso al nuevo Ministerio, vé por fin que se realizará uno de sus mas bellos ideales, i sois vosotros, Señores Ministros, los que vais a empeñar la gratitud de la Nacion llevando a cabo tan hermoso programa.

En Magallanes existen muchas i ricas industrias que se encuentran en embrion, i otras que no se principian aun a esplotar i hai tierras colonizables, que abarcan una estension de mas de cuatro millones de hectáreas.

Los Gobiernos anteriores miraron con indiferencia aquellos terrenos, porque creyeron que el principal recurso del pais se encontraba en el Norte.

Nó: señores Ministros, la fuente inagotable de riquezas i el porvenir de Chile está, allá, en el Sur.

¿Cómo pueden esplotarse aquellas tierras con provecho para la Nación i beneficiando al pueblo que atraviesa actualmente por una situacion altamente difícil?

Hé aquí lo que pretendo demostrar, si lo consigo, tengo la conviccion, que este pequeño i humilde trabajo puede ser útil a mi patria.

Es por esto, señores Ministros, 'que me permito colocarlo bajo vuestro patrocinio.

PEDRO NOLASCO HERRERA A.

SANTIAGO, SETIEMBRE DE 1897.



MAGALLANES

UN EMPORIO DE RIQUEZA NACIONAL

" El Estrecho de Magallanes, designado por
" el dedo de la naturaleza,será en algun tiem-
" po la llave del Pacífico i entonces la Pata-
" gonia dejará de ser un objeto de horror i de
" desprecio... por sus minas de carbon fósil
" será convertido en el depósito del mar Pa-
" cífico." (*Ensayos Sobre Chile por V. Perez*
" *Rosales, 1859*).

" Punta Arenas tiene un gran porvenir...
" su posicion lo hace ser escala obligada de la
" navegacion a vapor entre uno i otro océano...
" Su territorio es abundante en carbon de pie-
" dra que contando con seguro espendio será
" con el tiempo su principal ramo de comer-
" cio... Con una minuciosa esploracion se ha-
" llará el diamante cuya existencia presumo
" por haber visto ahí el *cascajo diamantífero*...
" no es aventurado suponer que a la vuelta
" de pocos años la colonia sea un puerto de
" estenso i rico comercio."

(Viaje Descriptivo de Montevideo a Valparaiso por el cónsul de la República del Uruguay en Valparaiso, Bartolomé Bossi, 1874).

Señor Ministro:

Señores miembros de la Asociacion de la Prensa:

I

El 1.º de Noviembre de 1520 penetraba en las aguas del Estrecho la primera nave europea con ducida por el intrépido navegante cuya memo-

ria será conservada por los mas celebres monumentos del universo, sin que pueda ser destruida ni por los hombres ni por los tiempos. «Ese viaje, dice un sabio historiador, ha granjeado a Hernando de Magallanes una gloria mil veces mas imperecedera que las estátuas i las otras obras de los hombres.» «Magallanes perdió la vida en esa espedicion, dice un notable publicista de nuestros dias, pero, ¡cuán envidiable es su suerte! Imprimió su nombre en caracteres indelebles en la tierra i en la bóveda celeste, en el Estrecho que une los grandes océanos i en esas nubes de mundos estrellados del cielo austral. (Las nébulas denominadas Nubes Magallánicas).»

Descubierto el Estrecho por aquel grande hombre quedó resuelto tambien el problema de la redondez de la tierra. Muchas penalidades i desdenes tubo que soportar Magallanes para conseguirlo, porque como dice César Cantú, es lo que guarda siempre el mundo para los jenios.

Américo Vespucio arrebató a Colon el nombre que correspondia al mundo que éste descubriera para España. Sarmiento, que en 1585 fundó en la peninsula Brunswicks, la desgraciada colonia que llevó su nombre, quizo tambien cambiar al Estrecho el nombre de Magallanes por el de un santo; mas por suerte los hombres no fueron tan injustos como con Colon i el Estrecho seguirá llamándose de Magallanes miéntras exista el globo.

Colon i Magallanes brindaron a la actividad humana nuevos horizontes para el desarrollo de las ciencias, las artes, las industrias i el comercio.

La literatura encontró, por su parte, anchísi-

mo campo en la descripcion de los naturales de aquellos parajes, de aquellos mares i de aquellas tierras maravillosas.

Los sabios dirijeron sus miradas a este mundo nuevo llamándoles la atencion mui principalmente el Estrecho, via de comunicacion para esplorar zonas desconocidas. Desde entónces i hasta la fecha i en diversos tiempos, los viajeros i los esploradores lo han recorrido, dando a conocer al mundo las opiniones que se formaron de aquellas apartadas rejiones. Muchos de ellos juzgaron las cosas solo por el efecto que les produjeron las esterioridades i fueron mui pocos los que previeron que aquellas rocas i aquellos desiertos que a algunos causaban horror, serian mas tarde fuentes de grandes e inagotables riquezas. El Territorio de Magallanes en jeneral fué mirado como desolados páramos, abandonados i estériles i como *tierras de maldicion.*

II

Felizmente, desde 1843 todos los hombres que han gobernado aquellos territorios, convencidos prácticamente de los errores en que incurrieron sus antesesores, han trabajado para hacer la verdad i dar a conocer las riquezas que allí brinda a manos llenas la naturaleza. Sin embargo, hoi en dia aun, en una Jeografía Física de Chile de reciente publicacion, se asegura todavia que la Patagonia toda no es sino un inmenso pantano. Decir esto es proseguir aceptando aquellos errores, esto es, afirmar lo que hace años decia el capitan King: «En verdad, en la costa occidental

de la América meridional, al sur de Chiloé, no hai mas que unos pocos ácres de tierra capaces de ser cultivables, i ni un solo lugar donde el hombre civilizado pueda establecerse.» Continuar haciendo aseveraciones de esta naturaleza es inesplicable, antipatriótico i perjudicial, mas aun si ellas se encuentran en nuestros libros mas modernos de estudio.

Aceptando que toda la Patagonia no fuese sino un pantano, lo que no necesito desmentir porque ya se ha comprobado lo contrario; esto no probaria su esterilidad.

III

Los yankees han hecho, de un charco que servia para la crianza de puercos, una gran cuidad como Chicago.

San Petersburgo principió a levantar sus casas sobres estacas para que no se hundieran en el fango.

«Puerto Montt, en 1853, no tenia otro lugar donde estar en seco que la arena de las playas. Su aspecto, sus bosques, su suelo de hojas en descomposicion i sus pantanos lo hacian enteramente semejante a la Patagonia.» *(Ensayos sobre Chile)*

Valdivia, que en 1854 era conocido solo en el nombre por los chilenos, al presente es una de las mas florecientes provincias de Chile. A Valdivia hubo un tiempo en que se le remitia desde los puertos del norte, hasta el sustento para la guarnicion: hoi esporta cerveza, cereales, maderas i entre otros artículos, su inmejorable produccion de zuela, que es la mejor que se conoce, i sus escelentes jamones.

Este progreso es debido a la atencion entusiasta i directa de un Gobierno previsor i a una raza robusta, sana i laboriosa, como es la jermana, que allí ha llevado su actividad intelijente i sus capitales.

Vemos, pues, hasta donde se puede llegar cuando hai voluntad para el trabajo i atencion de los Gobiernos.

IV

En jeneral, casi todos los chilenos teníamos una desconsoladara opinion de Magallanes i actualmente son poquísimos los que tienen una idea aproximada siquiera de la importancia de aquellos territorios. Las falsas noticias, el clima descrito con exajeracion, la creencia de que los indios eran antropófagos, y por último, los hechos luctuosos que se verificaron a consecuencia de la revuelta militar del 51, en que cupo desempeñar tan odioso papél al sanguinario Cambiaso, i el nuevo motin del 75; aumentaron el horror que se tenia por Magallanes.

V

En 1843 el Gobierno de Chile estableció, en la costa oriental de la península de Brunswicks, en el mismo sitio en que dos siglos ántes se habia intentado fundar una colonia, un puesto militar que despues fué convertido en colonia de criminales. Diez años pasaron desde su fundacion sin dar señales de progreso, llevando una vida monótona i sin prestar otros servicios que asistir a los buques que de vez en cuando arribaban al puerto en demanda de víveres, has-

ta que en 1853 nuestro Gobierno fundó una colonia agrícola, teniendo por base 153 colonos i un Gobernador. Punta Arenas, o sea el Sandy-Point de los ingleses, fué elejido para este fin.

Punta Arenas, que se halla incluido en un *desierto completamente inútil*, será, estamos seguros, uno de los principales puertos de la República, por su situacion jeográfica i por las inmensas riquezas que encierran aquellos territerrios.

Los apuntes, aunque anotados a la lijera, que voi a leer, darán una idea mui débil de la importancia que le reserva el porvenir al Territorio de Magallanes.

VI

En 1850 fondearon en el puerto de San Felipe 76 buques.

En 1896, solo en los meses de Enero, Febrero i Marzo, hubo el siguiente movimiento en Punta Arenas:

BUQUES MERCANTES

Ingleses..........	37	con	86,085	tons. de rejistro
Alemanes........	32	„	58,320	„ „ „
Arjentinos.......	8	„	2,813	„ „ „
Norte-Americanos............	3	„	2,750	„ „ „
Chilenos.........	2	„	3,460	„ „ „
Austriacos.......	1	„	2,400	„ „ „

DE GUERRA

Ingleses..........	2
Franceses.......	1

Total de buques, 86.

VII

En 1889 era Punta Arenas una pequeña aldea cuya poblacion escasísima alcanzaba solo a unos 1,500 habitantes. Seis años despues, segun el censo levantado en 1895, habia aumentado a 8,168 habitantes en todo el territorio. Escluyendo 3,000 indíjenas, queda una poblacion blanca de 5,168.

IX

En 1892 contaba la colonia con unas 400 casas; hoi dia su número ha aumentado considerablemente: talvez pasen de mil con las que se hallan en construccion.

Muchas de sus rectas i espaciosas calles, de veinte metros de ancho, ostentan hermosos edificios de ladrillo, entre los cuales llama la atencion el de la Gobernacion, que tiene media cuadra de frente i consta de dos pisos, teniendo una ancha vereda con pavimento cómodo i elegante. Sigue a éste el soberbio palacio de la señora Sara v. de Nogueira.

El hermoso chalet de don J. Menendez.

La Gobernacion Marítima i Administracion de Correos.

La casa de don R. Lohr.

La casa de don A. Grandi.

La casa de don José Montes.

La Iglesia Parroquial.

La Farmacia de don Enrique Piña.

Tres casas mas que no sé a quienes pertenecen i cinco en construccion.

Todos estos edificios son de material sólido

i representan un valor aproximado de mas de un millon i medio de pesos.

X

Como en aquellas latitudes reina el viento durante todo el año, principalmente en verano, que sopla con furia, y teniendo presente los incendios que en distintas ocasiones han amenazado destruir por completo a la naciente colonia, i por otra parte, habiendo fábricas de ladrillos que ofrecen relativamente barato este material; se ha despertado una corriente mui saludable respecto de las nuevas construcciones que se llevan a cabo cuando éstas son de alguna importancia. Con este motivo, ademas que la ciudad gana en belleza, se pone a salvo de una conflagracion como la que destruyó hace poco a Guayaquil, cuyos edificios eran casi todos de material lijero.

Cabe a la administracion del ex-Gobernador Señoret, este progreso.

XI

La poblacion que se estiende a lo largo de la playa i como en unas cuatro o cinco cuadras hácia los cerros, presenta desde el mar un aspecto por demas agradable i pintoresco, mui superior al que presentan los puertos de Talcahuano, Lota, Coronel, Ancud, Puerto Montt i otros puertos del Sur. Destácase en un fondo verde oscuro de los cerros. Las casas tienen sus techos de zinc o madera i casi todos están pintados de colorado.

A la orilla de la playa, lo primero que llama

la atencion es el edificio de la Gobernacion Marítima, que se encuentra al lado del muelle de pasajeros. Como se eleva sobre todas las casas comprendidas en una cuadra de la calle Jorje Montt, casi podríamos decir que su aspecto es imponente, en atencion a los bajos edificios de madera que lo rodean. A su derecha existe un gran galpon construido como depósito para el carbon de piedra, es de feísimo aspecto i quita la vista a una parte de la ciudad; a la izquierda, formando un ángulo, se divisa el hotel Kosmo, uno de los mejores i mas bien atendidos, pero tambien uno de los mas caros; al centro se ve el edificio del Cuerpo de Bomberos, el Observatorio de los salesianos i el gran edificio de la Gobernacion. (Obra del injeniero arquitecto chileno don A. R. Allende, como tambien la Gobernacion Marítima i Administracion de Correos). Entre una iufinidad de techos de zinc i madera sobresalen el palacio de la señora viuda de Nogueira i el de don José Menendez; mas arriba las casas van aislándose poco a poco, hasta que concluyen todas, divisándose por último en la cumbre de un cerro una gran cruz, símbolo de la caridad cristiana.

XII

Dos pequeños rios encierran la parte principal de la poblacion, el de las Minas i el de la Mano.

En distintas partes de la ciudad se divisan algunos chalets i varios edificios de dos pisos de mui buen aspecto, aunque son de madera i zinc.

Infinidad de cañones de chimeneas de las casas, de las fábricas i de los aserraderos arrojan al cielo columnas de humo que el viento lleva léjos

En la playa, en uno de los astilleros, hai un vapor en compostura, es el *Cabenda*; en otros astilleros mas chicos se construyen goletas, cutters, lanchas i botes.

Cerca del muelle, el vaporcito Antonio Diaz recibe carga i pasajeros que parten para puerto Porvenir. Atracados al muelle de carga, varios cutter i goletas reciben tambien carga i pasajeros con destino a distintas estancias i puertos del Estrecho.

En la bahía se ve gran número de embarcaciones, entre las cuales sobresale el *Kasma*; mas allá del muelle de pasajeros, hai dos grandes lanchas pintadas de colorado, que son dos depósitos para el agua. Algunas balsas formadas con grandes troncos cortados en los bosques, son deslizadas lentamente por el mar a orillas de la playa, hácia el aserradero del señor Bermudez.

Por las calles se ven pasar con velocidad carretelas i carretones, i algunas carretas cargadas con leña marchan despacio, al lento paso del buei. Se nota mucho movimiento, se siente el silbato de las fábricas i de los vapores i se oye el ruido contínuo que producen los trabajabores en sus distintas faenas.

XIII

Cuando la Gobernacion Marítima, que es atendida por el activo señor Abal, anuncia la llegada de un vapor, el movimiento aumen-

ta; algunas casas comerciales enarbolan la bandera que da a conocer la nacionalidad del buque i su procedencia. Cruzan la bahía el bote de la capitanía, las lanchas a vapor que conducen a los ajentes que van a recibir el buque i multitud de personas invaden el muelle.

Todo indica que allí se desarrolla un centro de actividad de gran importancia.

XIV

La vista jeneral de la poblacion causa un efecto agradable i satisfactorio, que se desvanece en parte al saltar a tierra. Algunas de sus calles están convertidas en grandes lodazales, otras en verdaderas lagunas, i las veredas no se distinguen de las calles sino por los palos que la orillan. Para transitar por ellas hai que ir con cuidado, pues, es mui fácil enterrarse en el fango. Frente a la oficina del Correo vimos en una ocasion perderse en el barro un buei hasta la mitad del cuerpo.

Felizmente, dentro de poco desaparecerá este estado lamentable de las calles, con los adelantos que motivará la lei de contribuciones para el Territorio de Magallanes que aprobó el último Congreso.

XV

Hace pocos años no habia en Punta Arenas otras embarcaciones que las que el Gobierno mandaba de vez en cuando para prestar ausilio a los buques estranjeros que cruzaban el Estrecho i atender las necesidades de la Colonia.

Muchos fueron los buques ingleses i americanes que recibieron oportuno socorro por los buques de nuestra armada, i se conservan documentos que atestiguan la gratitud de esas naciones por aquellos servicios.

A principios del año próximo pasado, Punta Arenas contaba con las siguientes embarcaciones propias:

Pontones.	5
Vapores	8
Lanchas a vapor	3
Goletas de tres palos. . .	1
Id. de dos	13
Cutters	14

Ademas hai en construccion varias otras embarcaciones de distintos tamaños.

Los botes particulares están casi todos en poder de austriacos, que piden excesivamente caro por sus servicios, absteniéndose muchas personas de ir a bordo por no pagar cinco o mas pesos. De desear sería, si no se puede reglamentar ese servicio, que fueran algunos competidores.

XVI

El comercio se halla representado por importantes casas como las de los señores:

Augusto Wahlen
José Menendez
Wehrhahn i Ca.
Lenox Dobrée
Braun i Blanchard

Correa i Bruyne
Heede i Glimmann
Whaits i Ca.
Máximo Gilli
Fernandez i Montes
W. Meidell W.
Francisco Arnoud
Cárlos Williams
A. H. Wehrhahn
L. L. Jacobs
Julio Brockelman
Pasinovich i Bois de Chesne
Thiessen i Ca.
Enrique Piña
A. A. Suarez
Rivera e Iglesia

Y muchas otras casas de segundo i tercer órden.

El señor Espiro tiene establecida una fábrica de cerveza.

Entre los aserraderos establecidos en la Colonia, podemos citar como los principales los de los señores:

R. Hamann
A. W. Scott
Ricardo Lohr
Bermudez i Ca.
J. B. Contardi

Se han construido tres astilleros, que pertenecen a los señores

Bonacih i Ca.
L'Bianic i Ca.
H. Booten

Hai una institucion bancaria. El Banco de Tarapacá i Lóndres.

XVII

El puerto de Punta Arenas es mui superior al de Valparaiso, tanto por su situacion jeográfica como por la seguridad que ofrece a las embarcaciones en un fondeadero abrigado, donde la sonda ha marcado de 12 a 14 brazas. En Valparaiso, por mas millones que se gasten en mejorar el puerto, nunca presentará la seguridad que ofrece Punta Arenas, por no estar abierto a todos los vientos como aquel. Sin embargo, debemos decir que casi todos los años el comercio de la colonia sufre una pérdida de 50 a 80,000 pesos en mercaderías, debido a que las lanchas que reciben los bultos de los vapores, quedan espuestas a todo evento por las ajitaciones del mar i los fuertes i frecuentes vientos, aunque cortos, que reinan en Magallanes.

Estas pérdidas pueden evitarse i a mui poca costa.

XVIII

Siendo teniente 1.° de la Armada el señor Baldomero Pacheco, despues de hacer prolijos estudios en la bahía, presentó un proyecto para construir una dársena cuyo costo no excedería de 150,000 pesos. De este modo quedaria asegurado todo asomo de peligro en la bahía para las embarcaciones menores. Si el Gobierno no quisiera por ahora hacer todo este gasto, estamos ciertos que seria secundado valiosamente por las compañías de seguros, que son

las mas perjudicadas en estos siniestros. De todos modos, se hace necesario la construccion de una dársena, cuya conveniencia seria de todo punto indiscutible.

En la Oficina Hidrográfica se hallan tambien los planos que el señor Pacheco, hoi capitan de corbeta, ha levantado del fondo del mar; estos trabajos se ejecutaron para tender el cable sub marimo entre Puerto Montt i Punta Arenas. Dejando de la mano la importancia que significa el cable para el comercio, es sobre todo una obra de patriótica prevision, en la cual no debe tomarse en cuenta los gastos que ella imponga por grandes que sean, porque en un momento dado, aunque se dispusiera de millones, no se obtendria la comunicacion con la rapidez que se quisiera.

Que no sea infructuosa la tarea laudable i laboriosa que se impuso al señor Pacheco, haciendo largos i pesados viajes a los canales para efectuar sondajes i tomar el perfil del fondo del mar.

Que se aprovechen los importantes trabajos que ha realizado con toda exactitud, por sus conocimientos como marino.

XIV

Hace mui poco tiempo que Punta Arenas no contaba sino con una sociedad apática i fria que no tenia otros entretenimientos, despues del trabajo, que la bebida, el juego i la chismografía, resultado todo esto, seguramente, de la poca poblacion i de la agrupacion cosmopolita

que la formaba. Hoi esto ha desaparecido casi por completo, i se principia a ofrecerse bailes i tertulias entre las principales familias de la colonia, entre las cuales se pueden contar respetables i virtuosas matronas.

Se forman centros de sociabilidad i cultura, que han elevado a considerable altura el nivel moral de la sociedad de Punta Arenas. Actualmente existen varias instituciones, que son otros tantos centros de amistad, de ilustracion i progreso, como son las siguientes sociedades:

Sociedad Cosmopolita de S. M.
Sociedad Austriaca de S. M.
Sociedad Portuguesa de Beneficencia.
Sociedad de Carniceros de Magallanes.
Sociedad Obrera Internacional de Tiro al Blanco.
Sociedad Española de S. M.
Fratellanza Italiana.

CLUBS

Club Aleman
Club Hípico
Club Dramático
Club de Bogadores

Tampien existe un Cuerpo de Bomberos, perfectamente organizado, que cuenta con mas de cien entusiastas miembros. Entre ellos y los vecinos han construido un grande i magnífico edificio apropiado para el objeto, i posee el material necesario para los casos de incendio.

La única banda de músicos que existe, está formada con los voluntarios de aquella abnegada institucion.

XX

El acaudalado i progresista vecino don José Menendez ha principiado a edificar en la Colonia el teatro mas austral del mundo. Su material será de piedra, ladrillo i columnas de fierro.

El señor Menendez merece el aplauso caluroso de todo chileno, porque se halla animado de los mejores propósitos para todo aquello que significa adelanto para el territorio en donde ha formado su familia i labrado su fortuna a fuerza de trabajo, constancia i sacrificios.

Espléndido resultado auguramos al señor Menendez, en atencion al siguiente dato que dará tambien una idea de la cultura de la sociedad de Punta Arenas.

Una compañia de zarzuela que funcionó todo el mes de Febrero de 1896 en el gran salon del Cuerpo de Bomberos, en 22 funciones que dió, obtuvo un producido, libre de todo gasto, de 11,360 pesos.

XXI

Ven la luz pública, en la localidad, dos periódicos bien servidos e impresos con limpieza:

El Magallanes i

El Porvenir.

Para los casos de enfermedad, ademas del médico de ciudad están allí los intelijentes doctores don Florencio Middleton, don R. Aranis i otros. Hai tambien dos matronas bastante intelijentes.

Se han establecido dos boticas.

XXII

Existen para la educacion de los niños, un Instituto subvencionado por el Gobierno, que cuenta con intelijentes profesores, i dos escuelas públicas.

La escuela de hombres se halla mui atrasada en cuanto al número de alumnos que asiste a las clases, que es insignificante, dado el número de niños que hai en la Colonia.

Nos constan los esfuerzos desplegados por la ilustrada profesora, señorita Natalia Carvacho, para atraerlos; pero ha tenido que estrellarse con infinitos obstáculos

XXIII

La seguridad personal está resguardada por un Cuerpo de Policia mui bien organizado, bajo las órdenes del pundonoroso Comisario don Emilio Crisóstomo.

Los ebrios i algunas casas de tolerancia son los que mas dan que hacer a la Policía. En cuanto a los robos, asesinatos, estafas, etc., son escasísimos. Las vidrieras de los almacenes durante la noche quedan solo con los vidrios.

La rama judicial está constituida en toda su esfera. Se encuentran varios abogados, sin que falten algunos *tinterillos* o convida pleitos.

XXIV

En 1893 i 1894 se esportaron al estranjero 15,642 fardos de lana, siendo el valor medio

del fardo de 11 libras esterlinas, que dan la apreciable suma de 2.408,868 pesos.

¡Sin ninguna utilidad para Chile!

En Enero de 1896 hubo el siguiente movimiento comercial en Punta Arenas.

Importacion del estranjero $	179,651, 25
Esportacion al estranjero..	252,976, 36
Importacion del norte de la República............ ..	98,678, 97

Lo que hace un total de movimiento que se eleva a la suma de 531,278 pesos 58 centavos en un solo mes, lo que permite hacer un cálculo de movimiento comercial anual de 6 millones 375, 342 pesos 96 centavos.

¡I sin ningun provecho para Chile!

XXV

Hace uno diez años habian en el territorio talvez mil ovejas, actualmente pasan de un millon i de sesenta mil los animales vacunos. Las ovejas dan una pingüe ganancia a los hacendados, sin tener otros cuidados, que el baño, operacion sencilla i que se lleva a cabo dos o tres veces al año, librarlas de la nieve i que no se empantanen en los chorrillos.

En cuanto al pasto lo brinda espontáneamente la naturaleza i a causa de su vigor i abundancia los animales engordan estraordinariamente talvez como en ninguna otra parte del mundo.

Respecto de los animales vacunos, algunos hacendados piensan actualmente beneficiarlos sólo para aprovechar el cuero, cuyo valor creo no alcanza a quince pesos.

Se ha intentado trasportar animales para los puertos del norte, pero el resultado no ha correspondido a las esperanzas, ya por lo subido de los fletes, ya porque las embarcaciones en que se hicieron esos ensayos no reunian las condiciones necesarias i aparentes para el tras porte de animales.

XXVI

Como el consumo de la poblacion i de los buques que se proveen de carne fresca es mui insignificante, comparada con la existencia local, que de año en año va en aumento, el precio de la carne es bajo como podrá juzgarse por la siguiente lista de precios corrientes publicada en un periódico de aquel puerto.

Carne de vaca, primera clase, libra seis centavos.

Carne de ternera, libra: diez centavos.

Carne de cordero, primera clase, libra: diez centavos.

Comprado por mayor cantidad, por ejemplo, un cuarto de animal, el precio es mas bajo.

En cuanto a los animales en pié los precios corrientes son:

Novillos

Peso medio, carne i hueso, 430 libras $ 28.00

Vacas

Peso medio, carne i hueso, 400 libras » 24.00

Terneros

Peso medio, carne i hueso. 150 libras, « 7.00

Carnero capon

Peso medio, carne i hueso, 65 libras, » 6.50

El número de animales que se benefician en el año en el Matadero de Punta Arenas puede calcularse por los beneficiados en el primer trimestre del año próximo pasado i que fué el siguiente:

Novillos i vacas........	935
Terneros................	138
Corderos................	220
Total de piezas....	1,293

XXVII

En 1894 los vapores *Karnak* i *Denderah* trajeron para Valparaiso, grasa por valor de 64 mil 750 pesos.

Las gorduras i elsebo no se aprovechan aun en una fábrica de jabon i velas; estos artículos llegan del estranjero.

¡Y no hai un chileno que establezca esta industria que tan poco capital exije i que tanto utilidad reporta!

Allí se tiene a la mano todos los elementos necesarios.

La leña no hai mas que recojarla en los bosques, sin otro trabajo que cortarla.

Hai ocho mil habitantes en el territorio, pues bien, la cuarta parte solamente que consumiera esos artículos, formaria una bonita clientela para dicho negocio.

XXVIII

Pero para qué? Esperemos que algunos estranjeros establezcan esta industria para echar

les en cara enseguida que ellos lo aprovechan todo, como si esto fuera un defecto, cuando en verdad, si hai defecto, es de nuestra incuria e falta de iniciativa.

¿Acaso el estranjero es el culpable que los chilenos estando en su propia casa no sepan lo que en ella tienen?

No seamos injustos.

No tenemos ningun motivo de queja respecto de los estranjeros, ellos nos han traido siempre sus conocimientos útiles i sus fuerzas, sus industrias i sus capitales; mas aun nos han ofrecido hasta su sangre; ellos han contribuido a nuestra prosperidad desde nuestra emancipacion política hasta nuestros dias.

Estranjero fué Cochrane que peleó en el Pacífico para darnos libertad e independencia.

Estranjero fué Wheelwright que introdujo en nuestro pais el vapor i el telégrafo.

Estranjero es Philippi que durante mas de cuarenta años ha prestado importantísimos servicios al pais, dedicándole, puede decirse, toda su vida.

Sin los estudios que él hizo en 1854 i que dió a conocer las riquezas que encerraba la provincia de Atacama, talvez hoi en dia ellas estarian ignoradas.

Sin las indicaciones del profesor Domeyko la Europa científica no habria conocido tan luego la rica mineralojía de Chile.

El puerto de Valparaiso debe su importancia al estranjero.

Estranjeros son los que con constancia i sacrificios han convertido en un emporio de riqueza nacional el *inmenso pantano* Patagónico.

Estranjero es, por último, el ilustrado jefe

que ha colocado en tan brillante pié a nuestro Ejército.

Si Chile es considerado como una de las principales Repúblicas de la América del Sur, al estranjero lo debe.

Nó, al estranjero, en lugar de quejas, debemos aplausos i gratitud, i si de alguien hai que quejarse es de nosotros mismos i mui principalmente de los hombres que ultimamente nos han gobernado, ellos han sido los grandes culpables que desatendieron el fomento de las industrias i del comercio las únicas fuentes de prosperidad, riqueza i poder de todos los pueblos, ellos que no se han preocupado de que el chileno conozca mejor su propio pais por atender en primer lugar la política que todo lo absorve i desvirtua.

He entrado en estas consideraciones porque en la Colonia oí quejarse a muchos chilenos de la prosperidad obtenida por los estranjeros en nuestro pais.

XXIX

A este respecto decia en 1895 *La Opinion* de Valparaiso, hablando de Magallanes. «Es lastima el tomar nota de que todas estas riquezas esten esplotadas por estranjeros i que ningun chileno haya tenido el valor suficiente para con un pequeño capital i un poquito de sacrificio personal ir a formar allí una fortuna que en el resto del pais no se constituiria con igual facilidad. Da pena contemplar todas esas hermosas rejiones, todos esos brillantes recursos esplotados i aprovechados por estranjeros solamente la mayor parte de los cuales ni si-

[illegible] en Magallanes [illegible] seriamente. [illegible] la satis- faccion [illegible] que no [illegible]»

[illegible] por su parte, [illegible] «Casi [illegible] estan repre- sentadas [illegible] es sensible [illegible] de encon- [illegible] en notable mi- noría [illegible] i capital.»

XXX

En el año 1896 llegaron unos pocos chilenos a Punta Arenas i actualmente hacen muchos meses que no ha llegado ningun colono de las provincias del norte, estranjeros sí que continúan llegando.

Son varias las causas que motivan la indiferencia del chileno hácia aquellas rejiones i como muchas de ellas pueden subsanarse, creo conveniente esponerlas para que las tomen en consideracion los hombres que tienen el deber de velar por la suerte de los habitantes i los destinos del pais.

En primer lugar es una de las causas el carácter del chileno, tambien pintado por Rosales que dice: «La jenerosidad chilena se muestra en todo, ménos en los negocios comerciales. Un chileno botará mil pesos por satisfacer un

capricho que no vale ciento, i tardará mucho en aventurar ciento en un negocio que puede producirle mil, sobre todo si el término del éxito de la empresa pasa de un año. Esta singular disposicion de carácter esplica suficientemente la no iniciacion de los chilenos en una multitud de empresas que no obstantes sus ganancias probables i aun podria decirse seguras, son miradas todavia como quimeras porque su realizacion es mas tardía.»

XXXI

El chileno nacido en medio de la abundancia, pudiendo satisfacer todos sus caprichos desde niño hasta hombre, es detenido por muchos lazos cerca de los suyos, si no hai una circunstancia imperiosa no sale del pedazo de tierra donde nació i si se aleja lo hace sólo cuando está convencido que puede volver a su voluntad.

Si es verdad que se encuentran chilenos hasta en los paises mas apartados, no es ménos cierto tambien que hai muchos en Santiago que no conocen a Valparaiso, muchos que no han visto jamás el Pacífico, mas aun, hai haciendas en donde viven hombres ricos, no léjos de Santiago, que no conocen la Capital. Parecerá esto exajerado, pero es la verdad. Baste decir que hai chilenos que conocen los vapores i ferrocarriles solo de nombre.

¡Cómo, pues, puede el chileno tener entusiasmo por un territorio que no conoce! Si algunas noticias tiene de él, le han servido únicamente para mirarlo con horror por *sus nieves eternas* i por sus *indios antropófagos* digno de servir de asilo a presidarios solamente.

Los chilenos no conocen a Magallanes. De los tres millones de habitantes con que cuenta Chile, apenas habrá mil en ese territorio i éstos, preciso es confesarlo, son egoistas i guardan el mas profundo silencio sobre sus industrias i su porvenir. Se esplica ésto porque miéntras mas comerciantes e industrias cuente la colonia, mayor desarrollo tendrá el comercio i la competencia que beneficia al público en jeneral perjudica a los que ya se encuentran establecidos i que acumulan rápidamente grandes ganancias.

Son pocos los que han tratado de atraer chilenos hacia aquella Colonia. Fuera de la prensa, de algunas pocas personas que la han visitado i de los gobernadores en sus memorias que han llenado de saludables advertencias i de útiles consejos, los demas guardan silencio; los artículos de la prensa se leen, se aplauden i se olvidan, las memorias se leen, se aplauden i se archivan.

Por otra parte, el clima de Magallanes ha sido durante mucho tiempo tan mal estudiado como los indios fueguinos i como sus tierras. Los inviernos han sido calificados como rigurosos i estremados, deteniendo al chileno el aventurarse hácia áquellas rejiones, que, habituado a un clima templado sin que jamas haya tenido que sufrir ni los calores exesivos del Ecuador, ni los intensos frios de los polos, no se le ha ocurrido que allá podria vivir sino con comodidad a lo ménos sin peligro i con provecho.

Los nombres oscuros i terroríficos con que han sido bautizados muchos sitios de Magallanes han contribuido tambien a aumentar el horror con que han sido mirado aquellos pa-

rajes, que fueron mas bien calumniados que estudiados. Magallanes no presenta atractivos con los nombres de *Rio Negro, Cabo Negro, Punta Negra, Monte del Diablo, Desolacion, Puerto del Hambre, Bahía Inútil* i otros no ménos desconsoladores.

XXXII

Algunos viajeros que vieron caer nieve en verano aseguraron que eran espantosos los inviernos en Magallanes.

Si esto fuera así ¿cómo se esplica que los indios casi desnudos no mueren, sino que por el contrario son sanos, desarrollados i robustos?

Animales i aves que se encuentran en latitudes templadas viven allí con toda facilidad.

Arboles, tambien de climas templados, tienen allí una existencia vigorosa i crecen espontáneamente en aquellas latitudes.

El clima de Magallanes podemos llamarlo frio i variable pero de ninguna manera, estremado, espantoso, horrible i aterrante. Un viajero que tuviera oportunidad de atravesar el Estrecho durante varios años seguidos i en una misma estacion podria ver algunas veces nieve i otras, los mismos sitios convertidos en prados cubiertos de flores.

XXXIII

Pude observar tanto en Punta Arenas como en la Tierra del Fuego que la nieve dura mui

poco sobre los árboles i sobre el suelo, a los primeros rayos del sol se deshace i a falta de éste, el viento de la zona tòrrida la hace desaparecer rápidamente i el polar del sur la endurece i la conserva mas tiempo.

Los vientos reinantes son los del occidente. Los del sur son los mas frios i los mas secos, éstos predominan en verano. Los del norte traen siempre la lluvia, éstos soplan en invierno.

Los meses mas crudos del invierno, en Magallanes son; los de Junio, Julio i Agosto. En estos meses, sucede algunos años, que los rios i chorrillos suelen conjelarse i pasan sobre ellos carretas cargadas sin que el hielo se rompa. Este hecho hace creer a muchos que la baja temperatura que ocasionan estos hielos hará sufrir a los habitantes de las provincias del Norte, sin fijarse o ignorando talvez, que a un paso de Santiago, en las minas de «Las Condes» sucede lo mismo i ni siquiera llama la atencion.

Las tempestades acompañadas de truenos, relámpagos, rayos i granizos son rarísimos en el territorio, sin embargo a principio del 96 visitó a Punta Arenas una tempestad con truenos i granizos de gran tamaño. Fué èsto un gran acontecimiento para la Colonia. Muchas personas aseguraron que no tenian recuerdo de haber observado durante muchos años, una tempestad parecida. Debemos advertir que ésto sucedió en pleno verano i el invierno de aquel año fué mui benigno.

En Magallanes no puede tener asiento fijo ninguna temperatura estrema por las transicio nes admoféricas a que está sometida.

XXXIV

Los primeros dias de Setiembre del 96 fueron frios i mui lluviosos en Porvenir. El dia 12 amaneció espléndido i el sol llenaba de alegria los campos. Ni la mas suave brisa refrescaba la atmósfera calentada por un ardiente sol. El cielo estaba despejado i la bahía completamente tranquila. A medida que el sol iba levantándose en el horizonte, principió a soplar lijeramente el viento del sur i como a las once se cubrió el cielo de nubes impulsadas por violentas ráfagas, se sintió frio i la nieve principió, poco despues, a caer en lijeros copos i el mar se ajitó violentamente.

A las 12 i media el sol, nuevamente lanzaba sus rayos casi tropicales mostrándose con todo su esplendor.

Otras veces sucede que en un dia de completa calma i sin que nada lo anuncie sopla de repente un viento uracanado i pasa tan lijero i de improviso como ha llegado, volviendo nuevamente la calma. Algo parecido pasó a mediados del mes de Abril del presente año en Punta Arenas.

El Magallanes del 18 de Abril de dicho mes dice refiriéndose al estado atmosférico de esos dias. "En la mañaua del juéves llovió mui delgado. La mañana del viérnes fué encapotada, pero de calma completa.

A las dos de la tarde en punto del viérnes, sin que nada lo augurara, cayó sobre Punta Arenas una racha de viento de bastante fuerza que duró apenas un minuto o ménos.

Fué una verdadera tromba en pequeña es cala.

Despues siguió soplando, pero con intermitencias, viento sud-oeste i a las seis de la tarde comenzó a caer lijera llovizna.

El sábado sopló el mismo viento con bastante intensidad.»

XXXV

Puede decirse que en Magallanes llueve durante todo el año, pero las lluvias son tan repetidas como cortas. Las observaciones hechas en 1853 dieron el resultado siguiente:

En seis meses de aquel año hubo 77 lluvias en Punta Arenas que dieron 231 milímetros de agua miéntras que la lluvia de un solo dia, el 16 de Abril de 1854, produjo 236 en Santiago.

El resultado de los datos metereolójicos que recopiló Perez Rosales en las relaciones publicadas del tiempo de Pigafeta, le hizo dar al temperamento de Magallanes la clasificacion de los temperamentos variables de Pouillet; "que hai nieve en todas las estaciones, pero poca, i que la nieve no dura jamas bajo el sol, que durante el invierno hai menos nieve que en primavera i mas en verano que en otoño."

XXXVI

El mes de Julio es el mas frio en Magallanes. En tiempo de La Rivera el termómetro llegó dos veces al mínimun de 22 grados Fahr en Puerto Famine, cuando la observacion fué hecha a las 8 de la mañana. pero una hora despues habia ya subido a los 29 grados, i a memedio dia llegó la primera vez a 36 i a 39 la

segunda. En el tiempo de Muñoz Gamero, en 1851, el 16 del mismo mes el termómetro bajó a los 19 grados, a las cuatro de la tarde subió insensiblemente i llegó a los 30 el 17 a las 8, i a 35 grados al medio dia. En mis observaciones, el termómetro bajó el 11 de Julio a 21 grado a las 4 de la tarde, i el 19, a 23 grados a las ocho de la mañana; el primer dia quedó estacionario hasta las seis de la tarde i llegó a los 30 grados al dia siguiente a las ocho de la mañana. El segundo dia el mismo grado de frio se mantuvo hasta las diez; a medo dia el termómetro marcaba 29 grados''. (Ensayo sobre Chile).

XXXVII

Las observaciones hechas en el Faro de Punta Arenas durante los tres últimos años dieron el siguiente resultado que se ha publicado en *El Magallanes.*

OBSERVACIONES METEOROLÓJICAS

(Faro de Punta Arenas.)

Posicion Jeográfica del Observatorio.
Lonjitud: S. 53° 9' 40"
Latitud: O.Gr. 70° 53' 40".
Altitud sobre el nivel del mar 10 metros.

AÑO 1894

Junio

Temperaturas;
Máxima en el mes: 10.4 el dia 19

Mínima " " " 3.6 el dia 14
Media durante el mes: 3.9

Julio

Temperaturas:
Máxima en el mes: 9.5 el dia 3
Mínima " " " 5.2 " " 9
Media durante el mes: 3.7 "

Agosto

Temperaturas:
Máxima en el mes: 12.8 el dia 31
Mínima " " " 4.3 " " 23
Media durante el mes: 3.6

AÑO 1895

Junio

Temperaturas:
Máxima en el mes: 6. el dia 24
Mínima " " " 6. " " 18
Media durante el mes: 1.4

Julio

Temperaturas:
Máxima en el mes: 6. el dia 27
Mínima " " " 12.5 " " 13
Media durante el mes: 1.3

Agosto

Temperaturas:
Máxima en el mes: 9. los dias 23 i 27

Mínima	"	"	"	7.5	el dia	2

Media durante el mes: 0.3

AÑO 1896

Junio

Temperaturas:

Máxima	en	el	mes:	5.	el dia	1,
Mínima	"	"	"	8.5	" "	16

Media durante el mes: 1.6

Julio

Temperaturas:

Máxima	en	el	mes:	0.13	el dia	17
Mínima	"	"	"	8.	los dias	4 i 8

Media durante el mes: 0.9

Agosto

Temperaturas:

Máxima	en	el	mes:	7.5	el dia	27
Mínima	"	"	"	11.	" "	7

Media durante el mes; 2.7

Como se vé el invierno del año 96 ha sido mui benigno, el del 95 fué mucho mas frio.

XXXVIII

Por último, un médico de Ushuaia escribia hace poco al doctor Pietranera de la Arjentina: «Muchas son las poblaciones de Europa que tienen nieve durante seis meses i no por

esto dejan de elaborarse sus tierras con provecho. ¿Por qué no ha de hacerse aquí lo mismo? He tenido oportunidad, agrega, de ver lo que es el invierno. Con cinco grados centigrados bajo cero parece sentirse ménos el frio que en Buenos Aires, pues el termómetro sube o baja décimo por décimo de grado, i el higrómetro apénas marca la humedad fisiolójica» *La Nacion* de Buenos Aires.)

XXXIX

Es cosa probada, dice Perez Rosales, que el estremado rigor de los inviernos no existe i no ha existido jamas en las tierras del Estrecho... ...puede concebirse ese estremado rigor de los inviernos, en presencia de flores que necesitan conservatorio para vivir en el norte de Europa, viendo la casi desnudez de los habitantes i oyendo en los bosques la charla de las cotorras i el arruyo del colibrí?

(Byron tomo I pájina 183) refiriéndose a Magallanes, dice:

«Los pimientos de la corteza de Winter son aquí mui conocidos. Estos hermosos árboles, no obstante el clima estan ademas embellecidos con la presencia de una innumerable multitud de papagallos i de otras aves de un magnífico plumaje .... La tierra en algunos lugares está cubierta de flores, que no eran inferiores a las que se cultivan comunmente en nuestros jardines ni por la variedad i brillo de sus colores; ni por el perfume que exalan. No puedo ménos de creer que éste pais vendria a ser por el cultivo, uno de los mas bellos lugares del mundo.»

XL

En todas direcciones está cruzado el suelo por rios pequeños i las muchas lagunas que existen hacen que en ninguna parte falte el agua potable.

La tierra es mui fértil, los pastos crecen hasta mas de una vara de alto i se encuentran una gran variedad de plantas, útiles muchas de ellas.

Casi puede decirse que toda la Patagonia ha sido recorrida en todas direcciones, por personas acostumbradas al abrigo i comodidades de los pueblos del norte i todos han gozado de mui buena salud. Lo mismo sucede en la gran Isla de la Tierra del Fuego, donde la Comision de Demarcacion entre Chile i Arjentina, la forman jóvenes injenieros que vuelven encantado del aspecto de los parajes que recorren i ninguno ha sido comido por los fueguínos ni se ha helado por el frio.

El año pasado encontré, en la Patagonia, en el fondo de una quebrada i como a una legua mas allá de la Laguna Blanca, al injeniero don Eduardo Pardo Correa, se hallaba acompañado de Chortris, indio Ona i de un mozo; se ocupaba en la mensura de las haciendas, teniendo como única habitacion una pequeña carpa que lo libraba del agua, la nieve i el viento que la azotaba con furia, sin embargo, el activo señor Pardo gozaba de mui buena salud i ni aun hacia alto en la nieve. No le causaba horror esos csmpos cubiertos de nieve, sino por el contrario, admiraba aquel imponente espectáculo, que verdaderamente es hermoso.

XLI

En Magallanes se tiene lugar de observar algunos bellos fenómenos celestes, las estrellas tienen un brillo estraordinario, el arco iris con vivísimos colores se presenta frecuentemente i en mas de una ocasion he visto dos i tres aun mismo tiempo, uno encima del otro i a corta distancia.

El Fata Morgana, es otro fenómeno que con su grandioso efecto se ha visto de vez en cuando. El espejismo tambien se observa en aquellas latitudes. En verano al estinguirse las últimas luces del dia, para dar paso a las sombras de la noche, aparece la luz del dia siguiente, casi se confunden los dos crespúsculos.

Todo esto es mui hermoso.

En Santiago se preparan algunos salones para patinar, allí no se necesita el artificio i los caballeros i señoritas invaden las lagunas conjeladas.

XLII

Magallanes con sus violentas transiciones atmósféricas es un temperamento admirable para conservar la salud, allí el reumatismo no se conoce i el que llega con esa enfermedad que no se haya hecho crónica tenga seguridad que desaparecerá por completo. Algunas enfermedades del estómago, desaparecen tambien, son escepcionales los resfriados, los catarros, las pulmonias i muchas otras enfermedades de que está agoviada la humanidad.

Allí el frio seco i el aire cargado de oxíjeno



predisponen a conservar admiràblemente la salud.

No existen esos insectos que tanto molestan en las provincias del norte, ni ese polvo sutil que lleva jermenes destructores a las rejiones pulmonares.

XLIII

Magallanes, señores, que ademas de las ventajas que presenta para la salud i pue cuenta con tantas industrias por esplotar cuyas ganancias saltan a la vista ¿no atraerá algunos chilenos aunque sean con pequeños capitales para establecer por ejemplo, la Curtiduria, la Javoneria, la Queseria i la Lecheria que no existen aun?

La Lecheria es obvio decir la importancia que tiene, i allá se han hecho esperimentos bien comprobados de la leche, dando un litro, 100 gramos de manteca.

Una fábrica de conserva de pescado no exije gran capital, lo que mas exije es el trabajo personal.

Teniendo la materia prima ¿porqué no se puede establecer una Fábrica de Tejidos? ¿No se han esportado en dos años la enorme cantidad de 15,642 fardos de lana?

Si hai hacendados que se encuentran dispuestos a beneficiar los animales vacunos para vender los cueros ¿porqué no se establece un saladero de carne?

Aunque hai establecidos varios aserraderos hai lugar para muchos otros i tambien con provecho.

Los muebles por mui sensillos que sean se venden a un precio mui subido en la colonia.

Si no van a Magallanes los chilenos ni con grandes ni pequeños capitales, que se trasladen a esa rejion a lo ménos algunos carpinteros que encontrarán trabajo i bien remunerados. No hace mucho *El Magallanes* publicaba los siguientes avisos en la Crónica;

CARPINTEROS —-Son tantos los edificios en construccion que los carpinteros escasean hasta el punto de ser mui difícil encontrar uno que no esté contratado en tal o cual obra, de manera que para las refacciones que siempre hai que hacer en cada casa, no hai a quien acudir. Cincuenta carpinteros que vinieran del norte hallarian inmediata colocacion i pueden ganar un jornal que varia de cuatro a ocho pesos segun su competencia.»

¡ALBAÑILES! —Hai mucha escasez de obreros albañiles en Punta Arenas i las obras Fiscales en construccion sufren con este motivo un sensible atraso.

Rogamos con este motivo a nuestros colegas del norte se sirvan tomar nota de esta necesidad e invitar a los albañiles sin trabajo a trasladarse a este puerto donde encontraran una buena remuneracion a sus servicios.

Se pagan jornales en la actualidad que varian de seis a siete pesos i no bajan de cinco.

Ademas de las obras Fiscales hai en construccion otras particulares que pueden dar trabajo a un buen número de brazos.»

XLIX

Punta Arenas será iluminado mui pronto con luz eléctrica i actualmente está instalada la cañeria del Agua Potable.

Es innegable que Magallanes ha progresado estraordinariamente en todo, ménos en poblacion ¿cuál es la causa? entre otras la principal es la poca atencion que le han prestado los Gobiernos anteriores.

La industria ganadera establecida en la forma en que se encuentra en Magallanes en lugar de aumentarla la estaciona, los ganaderos para esplotar su industria no necesitan gran personal. Estube unos cuatro dias en la estancia de don Francisco Arnoud, cerca de lá Laguna Blanca, a quien debo atenciones i estoi mui agradecido, recuerdo que tenia un ovejero escosés i dos o tres personas mas i ese personal era suficiente para atender una grande estension de terreno, en esa época tendria este caballero una 5 a 6 mil ovejas; admiradísimo quedé cuando se rodearon todas i se encerraron en corrales para bañarlas, el rodeo lo hizo el ovejero solo con dos perros i me decia despues, i mui formal, que para ser un buen ovejero era necesario ser ingles, tener caballo ingles i perros ingleses.

Hai otras estancias de dos a trescientas mil hectáreas en que no se emplean mas de 150 hombres, pero ninguna mujer.

Hai muchas estancieros, casi podriamos decir todos, que no aceptan trabajadores casados, escluyendo en absoluto a la mujer.

El ganadero persigue un rápido negocio sin importarle otra cosa, si para él le fuera posible hacerlo sin hombres, mejor aun. No se crea que este es un reproche para los estancieros, nó, de ninguna manera, ellos tienen una industria i la trabajan como les conviene mas a sus intereses, no son ellos los encargados de vijilar i tra-



bajar para que la poblacion aumente, la conducta de los ganaderos es correcta i está dentro de la lójica, otra cosa seria si el Gobierno al conceder terrenos impusiera como obligacion, el establecer tantas o cuantas familias por tanta o cuanta estension de terreno.

Al ganadero no le conviene ni que se cultiven los campos, ni que las propiedades se subdividan, ni que aumente el número de habitantes, le conviene únicamente, por la naturaleza de su industria, que aumenten sus ovejas pero no la poblacion.

Al pais le conviene ambas cosas i que las ganancias que se obtienen no se alejen íntegras sin dejarle ningun provecho.

L

La mayoria de los habitantes en Punta Arenas son Ingleses i Austriacos.

Los ingleses poseen el alto comercio.

Los austriacos son hombres sanos, fuertes, robustos, mui trabajadores, creyentes, amigos de la paz i económicos; tienen un gran defecto; son refractarios al matrimonio, i muchos se vúelven a su pais despues de haber reunido algunos pesos.

Vienen en seguida los franceses, alemanes, suizos, españoles, portugueses e italianos.

El chileno está en minoría.

Nada hai, pues, de mas importancia en estos momentos que el estudio de la colonizacion chilena en Magallanes i la considero de una importancia capital.

No es mi ánimo el tratar que se suspenda la corriente estranjera, nó; Magallanes como todo

pueblo nuevo necesita para establecer su comercio i sus industrias, la emigracion estranjera; así se formó Valdivia, así se ha formado Punta Arenas, así se está formando Porvenir. Hai conveniencia, si, que la poblacion chilena por lo menos sea tan numerosa como todas las demas juntas, que por cada estranjero que llegue al territorio llegue otro chileno o mas.

No porque se necesiten pobladores debe ser estranjera la mayoria, es menester el número i la aptitud de los colonos para formar un pueblo patriota i abnegado. Encontrándose equilibrado el número de chilenos con el de estranjeros, por la razon natural vendrá el mayor contacto entre ellos, i así como el chileno aprenderá mucho útil de él i tomará poco a poco sus hábitos de trabajo i economía, el estranjero por su parte, en vista del carácter franco del chileno, de su amor a toda prueba a su patria, concluirá por asimilarse a él, nacerá en él el cariño al suelo en que vive i hasta amará a Chile. Hoi, apena el oir decir a cada momento, «allá en Chile» «llegó el vapor de Chile», «partió el vapor para Chile» i por mas trivial que parezca esto, no deja de sentirse cierta tristeza en el corazon al considerarse uno fuera de su patria dentro de su propia patria. Mas aun; actualmente se encuentran estudiando en Europa, Montevideo i Buenos Aires muchos jóvenes que las familias mas acomodadas mandan para continuar estudios que en Punta Arenas no podrian terminar, i si no los remiten a Santiago es por las dificultades con que siempre se ha tropezado, i por tener mas relaciones con los paises ya nombrados. Es innegable que esos niños amarán a Punta Arenas porque allí nacieron, i

cuando hombre amarán tambien el pais en donde se educaron i en donde han formado sus espìritus. No debemos olvidar que en Punta Arenas hai varios estranjeros que se han labrado una regular fortuna i sin embargo no conocen de Chile mas tierras que las de Magallanes, en cambio hacen con frecuencia viajes a Buenos Aires i Europa.

Si; Punta Arenas, hoi por hoi, no es Chile, i no se escapará a la penetracion de los hombres de Gobierno, la conveniencia que hai en que el chileno mantenga siempre vivo el amor a la patria, que tenga simpre palpitante en su pecho ese noble sentimiento, mui principalmente en el Territorio de Magallanes, que es uno de sus mas estensos i apartados jirones de su organismo nacional.

LI

La falta de constitucion de la propiedad en Magallanes, ha impedido mayor desarrollo al territorio, ocasionando graves perturbaciones i perjuicios a los intereses del Fisco. Esto ha sido un obstáculo tambien a donde ha ido a estrellarse la actividad de muchos.

A un terreno propio a medida que se van ejecutando trabajos en él se le va tomando cariño i nadie se detiene en dedicarle sus cuidados i atenciones, en darle valor e importancia gastando en él el fruto de su trabajo i sus economias, pero quien será aquel que se preocupe en dar importancia, en gastar un centavo en terrenos que no sabe si mañana pasarán a otro poder?

Hace mas o menos quince años, se arrenda-

ron por remate público grandes estenciones de terrenos, muchos de los que han arrendado esas tierras hace varios años que no pagan porque nadie les cobra, advirtiendo que pagarian con gusto para saber a que atenerse.

Concesiones hai que no saben si tienen terminado su plazo, otras que ni siquiera tienen seguridad cuales son sus límites.

Muchos injenieros han ido con sueldos mas que regulares, luego han ido otros, han vuelto a Santiago i nuevamente a la Colonia, otros han estado uno o dos meses i no se les ha visto mas, naturalmente creo deben estar los trabajos que ellos han ejecutado en el Ministerio correspondiente salvo que se les haya mandado por via de paseo únicamente.

En los contratos celebrados con el Fisco respecto de las concesiones de tierra hai una clausula que dice que pasarán, una vez terminados dichos contratos, a beneficio fiscal todas las mejoras que en ellas se hagan.

Como no se prestó, puede decirse, ninguna atencion séria a este asunto, de ahí que muchos no ejecutan ningun trabajo de importancia en sus concesiones i se concretan únicamente a los mas indispensables que exijen las industrias que esplotan.

Cuando el Fisco tome posesion de las tierras con las viviendas, edificios i todas esas instalaciones, mas que mediocres, malas, no tendrán ya ningun valor, solo se encontrará con edificios viejos i arruinados por la accion del tiempo i del uso que no servirán ni aun para el fuego porque allí abunda riquísima leña.

LII

Se hace necesario, pues, que el Gobierno i el actual Congreso se apresuren, en sus primeros trabajos, en dictar las leyes que constituyan la propiedad en aquellas rejiones.

Que esas leyes tengan como base la prevision i el patriotismo i consulten los intereses de la nacion.

Que al vender o arrendar las tierras de Magallanes no queden estas en poder de unos pocos.

Que si se forman sociedades, para esplotar aquellas tierras, tengan estas su domicilio en el pais i no en Europa, como sucediò con Tarapacá.

Que se evite que Magallanes se convierta en una inmensa factoria estranjera que ahogaria la iniciativa i los esfuerzos de los nacionales.

Hai muchas tierras en la Patagonia i en la Tierra del Fuego desocupadas aun i que se prestan admirablemente para la crianza de vacunos, que se vendan o se arrienden pues, que las islas del sur del Canal Beagle, las del Estrecho i todas las partes improductivas hasta ahora, se pueblen de animales porque pronto se necesitarán para remitirlo no solo a las provincias del norte sino que hasta las costas del Perú.

Que los estranjeros que han hecho fortuna en nuestro pais no se vean obligados a emplearla en la compra de terrenos fuera de Chile, porque aquí no se les vende, como lo han hecho muchos ganaderos i comerciantes ricos de la colonia. He aquí lo que al respecto decia «El Porvenir» de Magallanes en marzo del

presente año. «Si queremos radicar, fijar en el Territorio la industriosa poblacion estranjera que ha dado tanto valor a estas tierras démosle la propiedad efectiva como se le ha dado en Llanquihue, Valdivia; Arauco, etc, I como los hechos son mas elocuentes que las palabras, podríamos citar un considerable número de ricos estancieros i negociantes de Punta Arenas que han empleado verdaderas fortunas en comprar tierras en los territorios arjentinos vecinos al nuestro, con los mismos recursos que aprovechados en la compra de las propiedades chilenas, habrian doblado las riquezas de Magallanes. I cuando esas haciendas colosales se vayan formando absorverán i privarán a esta rejion de considerable número de pobladores i capitales, que aquí debieron haberse aprovechado primero.»

LIII

La Tierra del Fuego fué mirada durante mucho tiempo como una enorme roca cubierta de nieves eternas i despedazada por innumerables volcanes en erupcion permanente. Estas opiniones i otras, de que nos hemos ocupado ántes; no ménos falsas, hacian que la mayor parte de los navegantes miraran con espanto aquella isla. Estas ideas existen aun en Santiago i presumo que lo mismo sucederá en las demas provincias, me refiero naturalmente a la mayoria de sus habitantes.

En Santiago muchas personas creen i me han asegurado que la grande isla debe su nombre al gran número de volcanes en actividad que en ella se encuentran.

La existencia de volcanes en la Tierra del

Fuego es problemática hoi en dia aun. En 1820 al capitan Hall le *pareció* haber notado un volcan que segun sus indicaciones estaria como a un grado mas al oeste del monte Darwin.

En 1896 el esplorador sueco Nordenskjöld dice haber descubierto el cráter de un volcan apagado, cerca de Bahia Inútil, que dista 50 kilómetros de puerto Porvenir, pero que no puede dar mas datos hasta hacer un estudio mas detenido. Estas son las dos únicas noticias que tenemos sobre el particular, ellas no pueden ser mas vagas; sin embargo, el espíritu dispuesto siempre a lo maravilloso ha creado allí volcanes que la fantasía los ha multiplicado haciéndolos arrojar fuego i torrentes de lava destructora.

Probado está hoi dia que el nombre de Tierra del Fuego proviene del gran número de fogatas que divisó Magallanes cuando descubrió el Estrecho. De estas fogatas se sirven los indios para calentarse i se cree tambien para darse aviso entre ellos.

El verdadero nombre que los españoles le dieron a la isla fué el de Tierra de los Fuegos que por abreviatura quedó mas tarde en Tierra del Fuego.

La Tierra del Fuego no ha merecido nunca que se le mire con horror sino que por el contrario ha sido i es digna de estudio; actualmente merece la atencion de los hombres por el oro que allí se encuentra i por sus campos cubiertos de abundantes pastos en donde se crian millares de ovejas, por sus maderas, por su carbon fósil, i muchas otras riquezas que la harán figurar, talvez mui pronto, en el concierto de los pueblos civilizados en donde el porvenir le tiene reservado su sitio.

LIV

La Fauna de esta isla si no es mui importante por su variedad, a lo ménos, el hombre puede obtener de ella, todos los años, nna gran fuente de recursos para su alimentacion i para el comercio, para ello se necesita solo la prudencia i el cuidado para que esa fuente no se agote.

Abundan las aves cuya carne sabrosísima es un nutritivo alimento i cuyas elegantes i hermosas formas i vivos colores de su plumaje adornan los campos i alegran la vista.

LV

Hé aquí las principales:

El Cisne de cabeza i cuello negros, que se encuentra únicamente en la América del Sur i pertanece a Chile i a la Arjentina, existe alli en tal cantidad que se toman vivos, yo tuve la oportunidad de obtener varios ejemplares. A un cuarto de hora de Porvenir se encuentra una gran laguna llamada "Laguna de los Cisnes».

Esta laguna tiene tres islas en el centro i en estas se encuentran los Cisnes a millares juntos con otras aves no ménos importantes. La laguna tiene sus bajas i altas mareas lo qué hace presumir que tenga comunicacion subterránea con el mar. Las islas se hayan completa mente cubiertas de nidos en los meses de Octubre a Febrero, i se recojen en esos meses gran cantidad de huevos, que es un exelente alimento.

De esta ave se puede obtener mucho prove-

cho, ademas de servir de un hermoso adorno en los estanques su carne es buena, mui parecida a la del ganzo. En Porvenir se presenta a la mesa guisado en distintas formas. El alimento del Cisne consiste en el ápio que lo come con placer. El ápio nace espontáneamente i en abundancia en toda la isla.

El Cisne dá la pluma gruesa para una industria, la fina para otra i la felpa que es mui delicada i hermosa es la mas importante; es mui apreciada en los mercados de Europa i con ella se confeccionan adornos que solo usan las damas ricas i elegantes. Tambien se aprovecha su grasa que es exelente para curar las quemaduras i heridas.

Al Cisne nunca se le vé solo i si se aparta de sus compañeros buscando su alimento i cree divisar algun peligro, en el acto canta, a este aviso todos huyen precipitadamente.

LVI

El Cauquen es una ave un poco mas chica que el pavo, su pluma es mui abundante, tiene un color mas bien oscuro i listado.

Se encuentra en tan gran cantidad que supera al Cisne, se ven algunos campos cubiertos en mucha estension por esta ave tan bonita como útil. Su carne es sabrosa. El Cauquen es fácil domesticarlo i ya se vé en Magallanes, en algunas casas, mesclada con las demas aves de corral.

LVII

El Flamenco es otra ave mui estimada por

su bello plumaje i por su carne que es de un hermoso color salmon.

Al sur de Santiago en «Hospital» he visto algunos flamencos pero difieren mucho de los de la Tierra del Fuego que creo son los mas ricos en colores, Se encuentran tambien en gran cantidads i se les puede pillar vivos, porque son mui torpe para correr.

Para conseguir esto, basta solo conocer los sitios donde duermen i despues de una noche de helada ir a sorprenderlos antes que aclare; ellos tratan de volar, mas, no pueden hacerlo porque el hielo de la noche les escarcha las alas i se lo impide, entónces se les pilla con suma facilidad. Su carne es buena aunque distinta a la del Cauquen.

LVIII

La Bandurria se encuentra pero no en tanta cantidad como el Cauquen. Su metálica voz anuncia su presencia desde mucha distacia. Su plumaje es de un color oscuro i su carne exelente, es tan grande como el Cauquen.

LIX

La Coscoroba es una ave completamente blanca i mui hermosa, mas chica que el Cisne i mas grande que el Cauquen, su plumaje es mui abundante, su nombre lo debe a su canto que es mui parecido a Cos-coro-ba.

LX

Patos hai varias especies, algunos de los cua-

les no se comen, entre ellos se encuentra un pato que llaman «Portugués» i es tal su abundancia que algunas playas se divisan completamente cubiertas, lo mismo que las rocas i se cuentan por millares en distintos puntos.

Como su carne es mala no se hace caso de él, sin embargo, yo obtuve mucho provecho de ellos, de treinta patos que reuni me dieron una gran cantidad de plumas mui fina i pluma gruesa ménos cantidad, ademas, la felpa que es de un color plomo i de un centímetro de largo hace una hermosa piel de unos 25 centímetros de largo por 15 de ancho, de los demas despojos, quien sabe si se puede obtener tambien algun provecho.

LXI

Ave Cacina se encuentra en abundancia.

Queltehues hai muchos,

Zorzales se ven por vandadas.

Fi-fil es una ave mui parecida a la paloma de mar, pero difiere de ella por su pico de 8 centímetros de largo, mui fino i de color lacre.

El color de su plumaje es blanco, su cuello i su cabeza negros. Su canto es triste i desagradable, en las bajas mareas acude en gran cantidad a la bahia de Porvenir. Su pluma es abundante.

LXII

Los Gorriones son los mosquitos de Tierra del Fuego, pues entran a las piezas i a varillasos se puede recojer muchos de ellos, sobre todo cuando ha nevado algunos dias seguidos.

Yo tube un gavilan que lo alimentaba con zorzales i gorriones que pillaba vivos.

LXIII

El Frailecillo llaman a una avecita mui parecida al tril en el tamaño i en el color que es negro; solo se diferencia en una mancha colorada que tiene en la espalda.

En los bosques se encuentra el papagallo la cotorra, el colibrí e infinidad de aves mui hermosas. En una ocasion envenenóse una oveja en Bahía Inútil con el objeto de matar zorros i perros, que hacen grandes destrozos en las manadas, pocos dias despues, se encontró en distintas partes del campo muchas aves muertas, entre ellas, algunas mui hermosas i desconocidas.

Entre las aves de rapiña se encuentra el gavilan, el nuco, el cernìcalo, el buho i varias otras.

La pluma, pues, que constituye una industria, aun no está esplotada en Tierra del Fuego. Las aves la ofrece allí en abundancia como tambien su felpa, su carne, su grasa i sus esquisitos huevos, aprovéchelos el hombre pero con prudencia, como he dicho antes, para que no se agote esa clase de recursos.

LXIV

Los animales son menos variados.

El Guanaco que es el principal, es numerosímo, es de gran valor por su rica piel i sabrosa carne. Su precio ha aumentado considerablemente en el último tiempo. Su piel tiene cinco

piés de largo. El número de guanacos debe haber sido inmenso en el territorio de Magallanes, aun se vé grandes manadas pastando en los prados i cañadones a pesar de que se les ha declarado una guerra permanente, persiguiéndoles sin tregua i dándoles muerte por millares. Las capas o alfombras, que de finísima lana fabrican los indios, son hechas con las pieles de los guanacos nuevos, que esterminan sin piedad.

El Zorro tambien es mui numeroso i de gran tamaño, invade la grande isla. Su piel es superior a las del norte.

El Perro fueguino tiene la particularidad de ser mudo, no ladra jamas.

Se ha dicho que el perro fué introducido en Chile por los españoles, pero cuando éstos llegaron a este pais lo encontraron poblado i sabido es que el oríjen del perro se confunde con el oríjen del hombre, siempre se les ha encontrado juntos. El perro fueguino es distinto, por su forma i por otros caractéres, á todos los demas. ¿De dónde viene este perro?

Quede este asunto para los sabios.

LXV

El Cururo, es un pequeño roedor parecido al cuy, existe por millones, dicen que su carne es buena. Su piel talvez pudiera aprovecharse en alguna industria. Los indios los cazan introduciendo una varilla en las cuevas i produciendo ruido hasta que el Cururo sale asustado i es muerto ya con una piedra o con un palo. El Cururo se alimenta solo de yerbas,

En esta isla no se encuentra ni el Puma, ni la Avestruz.

LXVI

La Pesca, es otra industria mui lucrativa que está esplotada por ahora solo por mui pocas personas, pudiendo ocuparse en ella cientos de hombres con gran provecho para todos.

El Pejerrey es mui abundante.

De cada lance de red se han estraido dos, tres, cuatro i seis mil pejerreyes i gran cantidad de Robalos.

Los pejerreyes son mui grandes encontrándose hasta de 40 centímetros de lonjitud. Este pez puede prepararse en conserva o seco.

El pejerrey entra en ciertas épocas en grandes cantidades a la bahía de puerto Porvenir huyendo de los peces mayores. La configuracion de la bahía se presta admirablemente para aprovechar cada una de estas invaciones que pueden dejar una gran utilidad.

LXVII

Los Erizos ademas de ser mui abundantes no se encuentra en ninguno de ellos el pequeño camaron, siendo esta la causa de que se hallen llenos de lenguas.

Los Choros pueden recojerse en muchos puntos, en las bajas mareas, en gran cantidad.

Lapas es un marisco mui esquisito que se encuentra adherido a las piedras en casi todas las playas.

Las Jaivas, Páncoras i varios otros mariscos i peces abundan de un modo asombroso en algunos parajes.

El pescado i el marisco es mui caro en Punta Arenas a pesar de su abundancia, porque son mui pocos los que se dedican a esta industria.

¿No tomaran nota de estos lijeros apuntes algunos chilenos?.

Los pocos pescadores en Magallanes son estranjeros.

LXVIII

La Ballena. Es de tal importancia la pesca de este cetáceo que en Europa se preocupan sériamente de esta industria i se estimula de un modo eficaz a cualquier empresa que inicie alguna espedicion con tal objeto, aunque imponga grandes gastos i tenga que recorrerse enormes distancias.

En Béljica, por ejemplo, han colectado fondos, últimamente, que han alcanzado a la suma de 300,000 francos para que un oficial de la marina de aquella nacion lleve a cabo una espedicion en nuestros mares del Sur i las costas de Australia i Tasmania.

Esta espedicion, en la cual tomarán parte algunos injenieros i sabios para hacer estudios científicos, lleva el carácter comercial propiamente dicho. La pesca será su principal objeto como ensayo para implantar en Béljica esta industria que produce tan espléndidos resultados a los Estados Unidos, Escocia i Noruega.

Los trabajos de la espedicion principiarán en Junio o Julio del presente año i durarán hasta el 99. Ha sido adquirido con este objeto un buque ballenero que partirá de Amberes i penetrará en los mares del Sur por el Cabo de

Hornos para seguir despues a las costas de Australia, Tasmania i Nueva Zelanda.

Todos estos mares se encuentran poblados de Ballenas i Cachalotes. Entre las varias especies de ballenas la mas apreciada es la llamada antártica que se encuentra desde el sur de Chiloé.

Cada uno de estos formidables cetáceos produce segun los datos mas exactos, por un individuo de 19 metros de largo, 5 a 6 mil galones de aceite i 350 a 450 kilógramos de barbas de 1 a 2 metros de lonjitud.

La pesca de la Ballena ha decaido mucho en el último tiempo a pesar que se encuentra actualmente en abundancia en nuestros mares. Su existencia debió ser numerosísima ántes en el Pacífico a juzgar por el siguiente dato:

«La Inglaterra en 1830, tenia en los mares de la República 91 buques balleneros contando 30.083 toneladas de capacidad i 2.750 marinos.» (Perez Rosales.

LXIX

Los Cachalotes se encuentran tambien pero no son mui abundantes sino en las costas de Australia.

El Leon Marino existe en mayor número que el cachalote, i por su notable tamaño desempeña un gran papel en el comercio de pieles. Habiéndosele perseguido como al lobo, ha abandonado casi totalmente las costas de las islas de Jan Fernández, donde se mostraba en mui gran cantidad en los tiempos de lord Anson. Ha dejado las costas comprendidas entre el 33 i el 42 grado para buscar un refujio en

las costas patagónicas, donde se halla todavia al alcance de la persecucion activa de los balleneros de todas las naciones.

LXX

El Lobo de Mar que se encontraba en número incalculable en toda la costa de Chile, hace unos 60 años, ha tenido que asilarse en las rejiones mas australes por la persecucion encarnizada de que fué objeto, i aun hoi mismo son muertos allí por millares, amenazando ser destruida por completo una industria por demas rica.

Hace mas o ménos cuatro años que el Gobierno dictó una lei en que se prohibia por el término de cinco años la pesca de lobos. Esta medida a dado espléndidos resultados solo al norte del Cabo Pilares.

Se encuentran actualmente en esos lugares una gran cantidad de lobos, se cuentan allí por millares i son tan mansos que miran con indiferencia i sin ningun recelo a las personas que pasan cerca de ellos, como tuvieron oportunidad de observarlo los marinos del *Cóndor* en una escursion que hizo a esos sitios.

Desgraciadamente no ha sucedido lo mismo en la parte mas austral en donde en varias ocaciones se ha sorprendido a muchos buques americanos i noruegos ocupados en la pesca clandestina de lobos.

En distintas ocaciones se dió aviso a la Gobernacion de Magallanes de la presencia en las aguas chilenas, de estos cazadores furtivos sin que fuera posible tomar ninguna medida para perseguirlos.

Estos hechos son públicos i notorios no solo en Punta Arenas, sino que tambien en la Arjentina. El señor Macias, capitan del *Antonio Diaz* en 1896, me decia en una ocasion, que en los viajes que él hacia, con frecuencia, a distintas partes de las islas australes, habia encontrado varias veces buques estranjeros ocupados en la pesca de lobos mientras que a los chilenos les estaba prohibida, beneficiando de este modo a estranjeros inescrupulosos.

El 15 de Enero de 1894 el capitan del *Antonio Diaz* dió cuenta, a la Gobernacion Marítima de Punta Arenas, que en las islas australes encontró fondeados, en Lennox Cove, los tres buques noruegos: *Castor*, *Esther* i *Jaason*, i aunque dijeron los capitanes que se ocupaban en la pesca de la ballena, uno de ellos, en la conversacion, dijo que el año anterior, en los mismos lugares de pesqueria, les habia producido 6,000 cueros de lobos.

Estos pescadores van precisamente en la época en que los lobos tienen crias. Muchos buques salen de puerto americano con destino a puerto libre, pero ellos se dirijen a sitios que conocen mui bien i que saben que abundan los lobos, dejan jente que llevan preparada con este objeto, los víveres necesarios para un mes por lo ménos, en seguida se diríjen a cualquier puerto para hacer la farsa, i cuando regresan, ya los que han quedado tienen preparada una gran cantidad de pieles que algunas veces alcanza a 700 o mas de 1.000, haciendo caso omiso del aceite que puede estraerse de estos animales i no en poca cantidad.

Perez Rosales dice, en su obra ya citada varias veces, en la pájina 124 "He sido testigo

muchas veces de esta destruccion criminal de una fuente de riqueza que se perpetuaria si se la dedicase la atencion que reclama su conservacion. M Gay refiere (Faun chil, tomo 1.° página 75) «que Vergara, uno de los muchos pescadores de lobos, en aquel tiempo, le habia asegurado que en el mes de Febrero, mató con el ausilio de 38 camaradas, 6,500 lobos en la isla de la Mocha.» Pues bien, este es el mes en que precisamente paren las hembras.

Como se vé hoi dia sucede lo mismo que sucedia hace cincuenta años.

Doi estos datos que creo de suma importancia i por considerarlos dignos que se tomen en consideracion para que se preste toda la delicada atencion que requiere una industria que debe atenderse debidamente si no se quiere que llegue un dia en que se encuentre los lobos solo como raros ejemplares.

Si el Gobierno no sabe la importancia que tiene un lobo, es necesario que lo sepa, cada cuero es pagado a razon de £ 2 sin contar el aceite, que por ahora se hace caso omiso de él.

El Gobierno puede cobrar un módico derecho por cada cuero para no hacer tan onerosos los gastos de una vijilancia mas o ménos bien aplicada.

Por otra parte, no basta que se dicten leyes, es menester que se hagan cumplir, si se prohibe a los hijos del pais la pesca de lobos, que no queden estos espuestos a la rapacidad de los ladrones del mar por la deficiente vijilancia en ese laberinto de islas i canales.

LXXI

Ya que se ha tocado este punto no está de

mas dedicar dos palabras tambien respecto de la AVESTRUZ.

En la Tierra del Fuego no se encuentra, pero abunda en la península de Brunswich, en donde los patagones i la jente civilizada se dedican con ahinco a su caza en todo tiempo haciendo una gran destruccion de esta interesante ave.

Sin una ley protectora que venga en su auxilio, no será aventurado pronosticar que sucederá lo mismo que con los lobos i quizá cuando se piense en ello ya el mal no tendrá remedio.

LA AVESTRUZ es fácil domesticarla, i como su alimento consiste esclusivamente del pasto, i este abunda en todo el territorio, podria criarse como a las ovejas.

La pluma es talvez mas valiosa que la lana i para obtenerla no seria, entónces, necesario matarlas sin distincion como hoi se hace, su reproduccion es segurísima i su carne es de un gusto esquisito i de mucha nutricion.

Produce la pepsina que es mui apreciada i en los mercados de Europa la pagan mui bien, los comerciantes de Punta Arenas obtienen mucho provecho de ella lo mismo que de las plumas que en grandes cantidades compran a los indios a precios mui bajos i muchas veces las cambian por mercaderias con mas ventaja aun.

La grasa de la avestruz es tan buena como la mantequilla.

LXXII

LA MADERA es otra industria de la Tierra del Fuego que durará tanto como dure la isla. Ce-

do la palabra en este sentido a personas autorizadas.

Le Courrier de la Plata del 18 de Junio de 1896 en un artículo sobre la Tierra del Fuego, sus plantas de adorno, sus bosques i su porvenir industrial concluye con las dos citas siguiente:

«Los resultados obtenidos con las maderas de la Tierra del Fuego son inmejorables; me han dado un coeficiente de calidad superior al de las mejores maderas de Europa. Jorje Duclout, Profesor de Resistencia de Materiales en la Facultad de Ciencias de la capital.»

«En la Tierra del Fuego, un aserradero que pudiera preparar 200.000 pies por año, necesitaria 105 años para agotar una legua cuadrada de bosque.

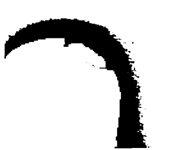
«Sin embargo, que en este lapso de tiempo i por mui poco cuidado que se tomara, la parte esplotada se habria reproducido.

«Memoria del Gobernador al Ministro del Interior 1895.»

El Magallanes de Febrero del mismo año a la llegada a Punta Arenas de los señores Perez Gacitua i Martin, respectivamente jefes de las sub-comisiones chilenas i Arjentinas de demarcacion en la Tierra del Fuego, publicaba lo siguiente:

«La parte recorrida por la comision es pintoresca i el panorama constantemente variado por los accidentes del terreno. Abundan los pastos i los bosques...........

En los bosques domina como en toda la rejion Magallánica, el roble cuyas ricas maderas se emplean casi esclusivamente en ella i aun forman un artículo importante de esportacion.



Los árboles tienen en jeneral una altura de 15 a 20 metros i son mui numerosos los ejemplares cuyos troncos miden mas de un metro de diámetro.

Los establecimientos ganaderos de la parte setentrional de la isla han obligado a los indios i a los guanacos a refujiarse en la parte meridional i es fácil ver por los fuegos *lo numerosos que son los Onas.»*

Con los datos que acabo de leer se comprenderá el gran porvenir que tiene la industria maderera en todo el Territorio. No obstante asombra el ver arribar a Punta Arenas buques cargados con maderas que vienen del estranjero.

LXXIII

El oro que se encuentra en toda la Patagonia se haya en mas abundancia en la Tierra del Fuego.

Este precioso metal se esplota actualmente por mui pocas personas entre las cuales se hayan algunos chilenos, pero mui pocos.

Todos los años se trabaja una temporada de seis a ocho meses i el sistema empleado es de los mas primitivo.

Algunos que tienen pertenencias mineras pierden un tiempo precioso por falta de brazos i se ven obligados a ir a Punta Arenas a buscar peones en donde muchas veces no encuentran a ninguno que esté desocupado.

Se paga al peon sesenta pesos mensuales i se les dá casa i comida lo que hace un sueldo más o menos de 120 pesos, sin embargo, no se ejecutan los trabajos con la jente necesaria.

En los lavaderos el peon no necesita gastar en nada, salvo el cigarro.

El licor está prohibido, de manera que concluida la temporada, bajan a Porvenir trayendo cada uno por lo ménos 500 pesos, algunos se van para la Colonia i los mas pasan el resto del año en el puerto sin tener otra ocupacion que la bebida.

En 1885 i 1886 se vió la Tierra del Fuego invadida por numerosas personas, que iban en busca de oro, entusiasmados por los descubrimientos que se habia hecho de aquel precioso metal; muchos de ellos cosecharon algo, otros volvieron desconsolados i otros ni siquiera pudieron volver i fuerza fué buscar ocupacion en la Colonia.

Para hacer fructífero los trabajos en los lavaderos es menester; que los que se dediquen a ellos, no sean hombres de oficinas i acostumbrados a las comodidas i regalias de las grandes ciudades, i si lo son; que sean fuertes, robustos i esten dispuestos a los sacrificios i privaciones que ellos imponen, dedicándose por entero i personalmente al tradajo.

Fué así como los hermanos Lisboa, Francisco, Anselmo i Ramon, primos del capellan del Ejército, estrajeron en cinco meses en el año 1895, 13 kilos de oro, que calculado a un péso sesenta centavos el gramo dá la suma de 20 mil 800 pesos. En 1896 no supe el resultado total de sus trabajos, pero en dos o tres meses tenian reunido como cuatro kilos. Este resultado es debido a la constancia i atencion directa en los lavaderos.

En noviembre de 1895 llegó a Punta Arenas la goleta *San Pedro* procedente de la isla

Lennox i Navarino, trayendo trece pasajeros. Entre ellos venia una compañía que habia trabajado sin desanimarse i sufriendo sacrificios innumerables durante tres años i medio en esas rejiones i en un punto llamado «Punta del Guanaco» de la isla Navarino, habian cosechado mas de veinte kilos de oro en polvo. Los demas pasajeros traian tambien, cada uno, cantidades que variaban de uno a tres kilos.

El Magallanes, no recuerdo la fecha, dió la noticia que en varias ocasiones, al dar muerte a algunas aves de corral, se encontró en el buche regular cantidad de oro en polvo, sucediendo una vez que de doce gallinas que se mataron para celebrar unas bodas se reunió 6½ gramos de oro en polvo i a un ganzo criado en la hacienda de Chabunco se le encontró una pepa de oro de tres a cuatro gramos. Estos datos dará una idea de la existencia de oro en toda la rejion Magallánica.

Sin embargo, por mucho oro que se encuentre en aquellas tierras, él no será nunca la mayor riqueza del territorio, es otra que vale mas que el oro i que hará rico a Magallanes i a todo el pais, porque ella es la fuerza motriz del mundo, como lo demostraremos mas adelante.

LXXIV

En junio de 1894 decretóse la fundacion del puerto Porvenir, en ese año no habia mas de ocho casas, hoi habrá mas o ménos 50, de éstas una sola es de chileno i pertenece a don Juan Pablo Duran i de las tres casas que hai en puerto Chilote, a la entrada de la bahia

Porvenir, una tambien es de chileno que pertenece a don Vicente Traslaviña. Porvenir ha progresado mucho en un año tanto en edificios como en poblacion.

Los sitios que se entregan en la poblacion, a las personas que los solicitan, son de 25 metros de frente por 50 de fondo.

El solicitante no tiene otra obligacion que cerrarlo i construir un edificio de madera para obtener título difinitivo de propiedad.

Al colono casado se le entregan 40 hectáreas por sí i 40 por su mujer, mas 20 por cada hijo varon mayor de 10 años, 300 tablas de ½ pulgada i 10 kilógramos de clavos, como una base para los trabajos que debe ejecutar que son: cerrar la hijuela, construir una casa en ella, hacer algunos trabajos de agricultura o establecer alguna industria i acreditar que ha vivido allí por lo ménos, dos años con su familia, cumplido estos requisitos, se le dá título definitivo de propiedad, siempre que estos trabajos sean ejecutados en un plazo determinado.

LXXV

Las tierras de la grande isla se prestan admirablemente para el cultivo de casi todos los tubérculos, el navo i la papa se dan mui hermosos.

Las papas tienen un subido precio en Magallanes, en Punta Arenas vale el saco 7 i 8 pesos i la llevan de Valparaiso, Chiloe, Montevideo i aun

¡Hasta de Europa!

Un dato curioso, casi todos los vapores en Valparaiso embarcan grandes cantidades de papas con destino a Montevideo.

No se crea que solo ahora se sabe que en Magallanes se produce mui bien la papa i las legumbres del mismo modo que en el resto del pais, nó, se tiene conocimiento de ello desde muchos años atras.

El primer Gobernador de Magallanes, Mardones, sembró por via de ensayo 4 sacos de papas i le produjo 49 sacos.

Se han votado las cortezas de las papas sin cuidado ninguno i ha bastado para recojer gran cantidad de ellas.

En otras partes hai que gastar injentes sumas para preparar el terreno gastado por el cultivo, allí, ni eso es necesario.

Hasta ahora solo la colonia Suiza se ha dedicado a la horticultura en Punta Arenas.

En el puerto Chilote, bahia Porvenir; don Vicente Traslaviña ha cultivado papas i las ha obtenido mui grandes i de mui buen sabor, lo mismo navos que han pesado 10, 15 i 20 libras cada uno, repollos mui hermosos, cebada i trigo.

Me han dicho que las papas, despues de cierto tiempo se pudren, sin embargo yo he tenido en mi poder, durante 4 meses, una cantidad de papas cultivadas en Tierra del Fuego i no se han podrido; pero, dado caso que esto sucediera, las que no se alcanzaran a consumir podrian servir para estraer alcohol.

La cebada i el trigo dicen tambien que no se dará nunca en Magallanes, no obstante, el esplorador don Jerman Wëeghardt me ha asegurado que por los ensayos que él ha hecho en

aquel territorio, el trigo i la cebada se dá mui bien hasta su completa madurez, sin embargo yo creo que el trigo no llegará nunca a madurar, el clima de Magallanes es mui parecido al de Suecia i en Suecia no se dá el trigo.

LXXVI

En la Tierra del Fuego, solo el viejo Traslaviña cultiva pequeños pedazos de terrenos.

Sabiendo, pues, que aquellos terrenos vírjenes esperan al hombre para brindarle su rica sávia ¿no irán jóvenes chilenos para aprovechar sus primicias?

La poblacion de la Tierra del Fuego alcanzará a unos 400 habitantes.

En Porvenir no hai ningun zapatero.

En la Tierra del Fuego hai mui rico granito. No hai ningun cantero, las gradas de la Gobernacion de Punta Arenas son del granito de Porvenir.

En Porvenir hai minas de cal, nadie las trabaja.

No se crea que Porvenir carece de muchas cosas necesarias para la vida ordinaria, no, allí hai panaderia, carniceria, despachos en donde se encuentra de todo, frutas, conservas, licores i provisiones de tan buena calidad como las de Simpson i Weir Scott en la capital. Allí hai billares, cancha de carreras, etc.

El negocio de los señores Covachic i C.ª dá pension con vino por 25 pesos i las comidas son mui abundantes.

LXXVII

Hai en Porvenir un puesto de policia aten-

dido por un inspector, un cabo i seis soldados encargados de conservar el órden que allí jamas se altera.

Aquí cabe una consideracion: tanto el Inspector i los guardianes tienen sus familias en Punta Arénas i por este motivo hacen frecuentes viajes a la colonia que jeneralmente duran por lo ménos una semana, los que quedan se dedican a la bebida, habiendo ocasiones en que el puesto ha permanecido cerrado. A mi juicio, en la Tierra del Fuego debe existir una Comisaria cuyo jefe i soldados, que no se necesitan muchos por ahora, sean individuos radicados allí, i si es posible que sean casados, de este modo cesarán los viajes i relevos, los guardianes establecidos allí conocerán mejor a los habitantes i esto significa una garantia mas, por otra parte, se evitaria la embriaguez a que se dedican todos los guardianes salvo raras escepciones, ellos tienen un dia de guardia i otro franco, los dias de guardia beben en el cuartel i los francos en los negocios.

Esto se esplica porque al individuo, por poco aficionado que sea al licor, lo inducen a ello los compañeros i la ociosidad, distintos seria si tuvieran allí sus familias, los dias francos lo dedicarian a trabajos en sus casas o a la agricultura, a la pesca, a la caza i a tantas otras faenas provechosas.

La policia de Tierra del Fuego impone actualmente un gasto anual de 6,744 pesos i podemos decir que este dinero sirve únicamente para mantener la embriaguez i la ociosidad. Solo dos guardianes conocí casados de los que fueron a Porvenir, i pidieron terreno para hacer sus casas i traer sus familias, la conducta

que obserbaban estos, era mui distinta a la de sus compañeros.

LXXVIII

El actual subdelegado señor, Alfaro, trabaja para fundar una escuela para que se pueda enseñar lo mas indispensable, por ahora, a una treintena de niños cuyos padres no pueden hacerlo sin desatender sus trabajos. Tambien dá los pasos necesarios para la fundacion de una capilla para el culto relijioso tan indispensable para el progreso de todo pueblo naciente.

LXXIX

En la Tierra del Fuego existe tambien un astillero i fué el primero que se estableció en Magallanes, su prepietario es don Antonio Damianovich, antiguo colono de Punta Arenas i excelente carpintero, se halla en el puerto Chilote i se llama

ASTILLERO DEL PROGRESO

Como la bahía del puerto Porvenir es mui baja, no tienen acceso a ella sino las embarcaciones de poco calado, las embarcaciones mayores fondean en el puerto Chilote.

El *Antonio Diaz*, el *Vichuquen* i las goletas llegan hasta frente de la casa del juez de subdelegacion, don Juan Pablo Durand.

Los Cutters llegan hasta el fondo.

En el fondo de la bahía desemboca un chorrillo de cuya excelente agua se provee la poblacion.

Al sur de la bahia hai nna vertiente que se llama *Agua de las Niñas.*

A unas ocho cuadras de la poblacion se está cerrando un Cementerio, los trabajos i los materiales que en el se emplean los ha costeado el vecindario de Porvenir.

Los vecinos tambien han adquirido un boti quin para tener a la mano lo mas necesario mientras se establezca una botica.

LXXX

En los alrededores de Porvenir no hai bosques i la leña es escasa pero en cambio fuera de la bahia, por la playa, a lo largo del Estrecho, hai grandes depósitos de troncos que han ido acumulándose con el trascurso del tiempo i que los vientos del sur han traido de la península de Brunswich i arrojado a la playa de la grande isla.

En un viaje que hice al Boqueron, cerca del Cabo Monmouth, por la playa, encontré esta, sembrada de troncos i trozos de madera, entre ellos, muchos petrificados.

De estos depósitos se provéen, por ahora, los habitantes de Porvenir que periódicamente van a recojer i traerla en pequeñas i grandes balsas segun sus necesidades.

Agotados estos depósitos se proveerán, entónces, de los bosques mas cercanos a Porvenir.

En la leña, pues, pueden emplearse muchas personas, i durante mucho tiempo obtener buenas ganancias.

LXXXI

Hace la carrera entre Punta Arenas i Por-

venir el vaporcito *Antonio Diaz*, de la casa de Braun i Blanchard subvencionado por el Gobierno.

El pasaje vale 5 pesos i si se toma de ida i vuelta vale 7.

Hace un solo viaje por semana.

Como el puerto Porvenir va progresando de un modo rápido, se nota yá la necesidad que se haga dos viajes por semana, así tambien habrá mas entusiasmo para establecerse allí.

¿Qué importa que se aumente la subvension que tiene ese vapor si presta servicios tan importantes?

Sucede con frecuencia que el vapor del norte o del sur llega a la colonia precisamente cuando acaba de partir para Porvenir el *Antonio Diaz* o al dia siguiente. La correspondencia, entónces, queda seis dias en el correo.

Es tan corta la distancia que hai entre los dos puertos; 18 millas, i el vaporcito la recorre en tan corto tiempo; tres horas, que bien puede tomarse esta medida con provecho de todos.

LXXXII

Por último, establecida la Aduana en Magallanes, Porvenir será, como es natural, el puerto obligado de la Tierra del Fuego por donde se esporten sus lanas, sus maderas, sus pieles, su carbon i todos sus demas productos, i fácilmente se comprenderá la importancia que obtendrá en dia no lejano el puerto Porvenir.

LXXXIII

La administracion de don Manuel Montt dió

vida i actividad al estremo sur de Chile, desde Arauco hasta Punta Arenas.

La colonizacion de aquellas rejiones desiertas, pero ricas en recursos diversos, le preocupó vivamente.

Chile le debe la base de sus colonias; Punta Arenas a él debe su vida agrícola, Arauco, Valdivia, Llanquihue i Chiloé deben su desarrollo e importancia comercial i su poblacion a su prevision.

Siendo Ministro en 1845, llamó a Chile la inmigracion estranjera, mas tarde, siendo Presidente en 1853, facilitó a los emigrados los medios necesarios para que asegurasen su porvenir i bienestar.

Atrajo a Valdivia el elemento estranjero poniendo a su alcance los recursos naturales de la provincia; los que no llegaron con capitales, obtuvieron una proteccion efectiva i socorros pecuniarios; al que queria comprar tierras se le vendió a bajo precio.

Construyó caminos i subvencionó vapores para facilitar la comunicacion i atender la correspondencia.

El progreso que obtuvo Valdivia en mui corto tiempo, gracias a las medidas eficaces i a la atencion que le prestó, atrajo a los capitales del norte i la obra progresista, entónces, siguió su curso sin grandes esfuerzos.

Fundó a Llanquihne, siendo su principal anhelo atraer al estranjero dándole facilidades al capitalista, al industrial i al hombre pobre. Dividió sabiamente las tierras. Fundó Puerto Montt i varios otros que comunicó con embarcaciones que hacian viajes dos veces por semana conduciendo gratis a los viajeros de un es-

tremo a otro, durando este servicio un tiempo determinado.

Concedió tierras a los jóvenes casados que lo solicitaban siempre que por sus antecedentes de buena conducta merecieran la protencion del Gobierno.

Por cuenta del Estado trasportaba al colono i sus bagajes al paraje donde se encontraba la hijuela que habia elejido.

Se distribuia a cada familia víveres para un año, una yunta de bueyes, una vaca con su ternero, mil libras de trigo i mil de papas para sembrar.

Despues de un tiempo determinado esos artículos eran devueltos, ya en dinero o ya en productos. Si el colono no podia pagar al vencimiento del plazo, se le concedia un nuevo término, cuando las causas que motivaban el atraso eran justificadas.

El colono quedó por quince años, desde la fundacion de Llanquihue, libre de toda contribucion.

Estableció por cuenta del Estado escuelas para la educacion de los niños i dispensarias para socorrer oportunamente a los enfermos. De este modo fueron poblándose aquellas rejiones, cultivándose sus campos i aprovechándose las riquezas de su suelo, estableciéndose varias industrias para llegar al estado de desarrollo i prosperidad que hoi presentan.

Como la forma en que se lleva a cabo la colonizacion, actualmente, en la tierra del Fuego deja mucho que desear, i las circunstancias especiales en que se encuentra la grande isla, merece tambien una especial atencion de parte del Gobierno i Congreso actual. ¿Por que no

se imita, a este respecto, a aquel mandatario que sin desatender la política que imprimió a su administracion, trabajó por el progreso de aquellos territorios i el adelanto de todo el pais?

El puerto Porvenir, fundado, como he dicho antes, en 1894, ha principiado a tener vida mas o ménos activa, solo a mediado del 96. En Marzo de dicho año habia ocho a diez casas i entre ellas algunas construidas 10 o 12 años antes; a fines del mismo año se podian contar como cincuenta edificios i de estos,

¡uno solo era de chileno!

¿Por qué la indiferencia de los nacionales para ir a establecerse en aquella hermosa isla?

Porque los gobiernos no han atendido debidamente la colonizacion en toda la rejion magallánica i mucho ménos en la grande isla.

Las personas encargadas de dar facilidades al que quisiera establecerse en Porvenir, pusieron siempre obstáculos al que lo intentaba si era chileno, siendo mayores los obstáculos si este dejaba traslucir su escasez de recursos.

Entre varios, voi a citar algunos ejemplos.

Zenon Cartajena, chileno, casado, se hizo colono i no se le concedió en el contrato que firmó sino tres hectáreas.

En los contratos que firman los colonos, reza en el artículo 2.° inciso 2.°

«Trescientas tablas i diez kilogramos de clavos al instalarse en ella» (en la hijuela).

Pues bien, todas las tablas que entrega la Gobernacion son de media pulgada i a Cartajena le fueron entregadas en Punta Arenas, tenien-

do que pagar flete a Porvenir que vale tanto o mas que las mismas tablas.

A otro se le concedió 16 hectáreas.

Otro chileno presentó al Subdelegado de la Tierra del Fuego una solicitud para establecerse en Porvenir como colono i se le contestó que no se le podian entregar sino 4 hectáreas.

Dirijióse a Punta Arenas, i el Gobernador le dijo que no habia ningun inconveniente para entregarle 40 hectáreas, i firmó su contrato el dia 28 de Agosto de 1896; en Diciembre del mismo año no se le habia entregado aun dichas tie rras.

Y asi podria citar muchos otros.

En Punta Arenas, tube oportunidad de imponerme personalmente, que se exijia, por lo ménos, la cantidad de diez pesos, para ser atendido debidamente, a todo chileno que solicitaba sitios en la poblacion.

Si los encargados de mensurar i entregar los sitios son rentados por el Gobierno ¿porqué poner trabas a las personas que solicitan sus servicios, cuando, si reciben sueldos es precisamente con aquel objeto?

Debo hacer presente que al dar estos datos es solo con el objeto que se eviten, en lo sucesivo, abusos que perjudican al pais mismo.

LXXXIV

Felizmente mui pronto quedarán subsanadas todas las dificultades con que antes se tropezaba.

La Memoria que mui pronto presentará Gobierno don Mariano Guerrero Bascuñ cambiará por completo el estado de postraci

en que se encuentra la colonizacion nacional en aquellos territorios, dando, por otra parte, una nueva faz a su comercio i a su industria, i asegurando definitivamente su porvenir.

Los honrosos antecedentes de este ilustrado caballero, i el detenido estudio que ha hecho en el mismo terreno durante mas de medio año, hace esperar que quedaran por fin resueltos los muchos problemas que presentaba aquella apartada rejion.

El señor Guerrero Bascuñan, ajeno a las rencillas lugareñas en que por desgracia se ha hallado envuelta en los últimos tiempos la colonia, ha podido llevar a cabo, con tranquilidad e imparcialidad, un trabajo prolijo i concienzudo que nos consta es de gran importancia. Toca, pues, al Gobierno i al Congreso, prestar la mas delicada atencion a la Memoria del señor Guerrero, puesto que de ella depende, por ahora, el porvenir del Territorio de Magallanes.

Esperamos confiado que así sucederá, a lo ménos, el Exmo. señor Errázuriz, así lo ha prometido en su Mensaje que presentó al Congreso el 1.° de Junio.

El señor Guerrero ha sabido conquistarse el aprecio i el respeto de todos los habitantes del Territorio, sin distincion ninguna, como lo demuestra la lista que se corre en Punta Arenas recojiendo firmas con el objeto de elevar una presentacion a su Excelencia, el Presidente de la República, pidiendo nombre al señor Guerrero, Gobernador del Territorio.

Nombrado Gobernador el señor Guerrero, significaria desde luego un gran paso en el sendero del progreso, por cuanto Magallanes se reciente ya, teniendo a la cabeza de su Gobier-

no jefes militares o marinos: lo que necesita en la actualidad Magallanes, es un sabio i prudente mandatario, i que este sea civil.

LXXXV

Para poblar con nacionales la Tierra del Fuego, me permito esponer algunas ideas sujeridas allá mismo, en vista de las necesidades i los inconvenientes que saltan a la vista i que son:

La tardía comunicacion entre Punta Arenas i Porvenir, que deja a los colonos separados i sin tener noticias del resto del mundo durante una semana.

Hai un vaporcito subvencionado por el Gobierno; que se aumente la subvencion i que se haga durante la semana, tres o dos viajes por lo ménos.

Que el colono tenga derecho en el vapor que hace la carrera a la isla, a 12 pasajes de ida i vuelta, gratis el primer año.

Que las 300 tablas que se entrega al colono las reciba en Porvenir i sin que tenga que pagar flete.

Que estas tablas no sean de media pulgada, pues, el viento juega con ellas como si fueran de papel, ni siquiera son machihembradas i el viento penetra a los cuartos por todas partes i fácilmente se comprenderá las molestias que esto causa.

En los contratos no especifica que estas tablas sean de media pulgada.

La Gobernacion entrega una órden para un aserradero i éste entrega las tablas en la playa de Punta Arenas.

Los aserraderos en la Colonia venden la tabla de ½ pulgada a 30 pesos el ciento.

Muchas personas, en la Colonia, me dijeron que la Gobernacion las pagaba a 40 pesos. Este hecho no me consta.

De todos modos los colonos deben ser proveidos de madera del aserradero que la ofresca a mas bajo precio por medio de propuestas para que no se perjudique al Erario Nacional.

Como la grande isla se encuentra en una situacion especial, como he dicho ántes, convendria contratar unas 20 familias chilenas como base de la colonizacion nacional en la Tierra del Fuego.

Estas familias tendrian cierto privilejio: éste consistiria ademas de las 300 tablas i 10 kilógramos de clavos a que tiene derecho todo colono, en lo siguiente:

Se le entregaria al jefe de cada familia, para devolverlo, ya en dinero o ya en productos, en el término de dos años, lo siguiente:

10 quintales zinc acanalado
1 yunta de bueyes
1 arado i algunas herramientas.
1 vaca parida.
10 sacos de papas.
4 quintales de harina
1 peso diario durante los dos primeros meses.

Todo ascenderia mas o ménos, a unos 500 pesos, por familia.

El Gobierno haria un desembolso de 10,000 pesos que serian recuperados en el plazo de dos años i ya en ese tiempo la poblacion chilena habria aumentado considerablemente, i por los frutos obtenidos por esta medida quedaria recompensado altamente el Estado del prés-

De otro modo no podrá ir ningun colono sin llevar por lo ménos un pequeño capital.

¡I son tantas las familias que en las circunstancias actuales no tienen ni siquiera que comer! si se sostienen es por el pariente o por el amigo.

Prueba este aserto el interés de las Municipalidades de Santiago i Vaiparaiso para fundar la Olla del Pobre, porque tienen la conciencia que en estas ciudades principia a sentirse esa imperiosa necesidad, sobre todo en las clases obreras.

LXXXVI

En los Canales, en el Estrecho i fuera de él, tanto en el Atlántico como en el Pacifico, se encuentran infinidad de puertos que ofrecen a las embarcaciones seguro fondeadero i a los navegantes víveres i excelente agua.

El principal puerto es Punta Arenas, que ademas de su ancladero seguro, los buques pueden recibir víveres de refresco i toda clase de auxilio por contar con un magnifico astillero establecido por los señores Bonachi i C.ª, en donde pueden reparar sus averias, hasta buques de gran calado.

Damos a continuacion la descripcion de los principales puertos i bahias que prestan fondeadero seguro i abrigado.

Hé aquí los que encontramos en la *Jeografía Descriptiva* del señor E. Espinoza en su última edicion:

«Puertos.—Los puertos mas frecuentados de la costa occidental de la Patagonia son:

En la península del Taitao, el puerto San

ESTÉVAN, a 20 millas al N. del Cabo Pringle, con buen fondeadero.

EL OTWAY, en la parte E. de la península de los Tres Montes, a 14 millas al N. E. de este cabo. Este puerto presenta el mas seguro refujio.

El SANTA BÁRBARA, a 5 millas al N. del Cabo Dijer, en la isla Breakser, que está al N. de la isla Campana, con regular fondeadero.

Puerto BALLENAS, a la entrada de la costa S. E. de la isla Wager, una del grupo Guayanico, a la entrada N. del canal Messier; es de estension reducida, fondo disparejo, pero mui abrigado.

Puerto EDEN, en la isla Wellington, en el Paso del Indio, o sea en la parte S. del canal Messier, a 10 millas al S. de la Angostura Inglesa, con regular fondeadero.

Puerto GRAPPLER, en la costa del continente, frente a la parte N. E. de la isla Saumarez; tiene una bahia perfectamente abrigada.

Puerto BUENO, en el Canal Sarmiento, en la Costa del Continente; presenta dos ancladeros, siendo preferible el de mas adentro.

Puerto MAYNE, a 20 millas al S. del anterior tambien en el Canal Sarmiento, por los 51° 18' 30'' de lat. S.

Tiene dos ancladeros, uno interior i otro esterior, ámbos perfectamente seguros i abrigados.

Puerto HONDO, en la ribera occidental del canal Smith, a 6 millas al N. de la desembocadura del Canal en el Estrecho.

El TAMAR en una isla, en la desembocadura del Canal Smith, que ofrece el mejor fondeadero de la parte occidental del Estrecho.

El GALLANT, en el Canal San Jerónimo, en el interior de la cómoda bahia Fortescué.

La bahia de SAN NICOLAS, al N. del Cabo Froward, con buen fondeadero.

El PUERTO DEL HAMBRE, con buen fondeadero.

La bahia de AGUA FRESCA, con regular fondeadero.

Bahia LAREDO, con buen fondeadero.

Puerto CHURRUCA, en la isla Desolacion.

Bahia de SAN SEBASTIAN, en la Tierra del Fuego, en el Atlántico, con un fondeadero exelente en cuanto al abrigo fácil acceso i buen tenedero.»

LXXXVII

Perez Rosales en 1859, como resultado de sus estudios en aquellos territorios, presentaba los siguientes puertos:

«Cuando se ha pasado el primer canal, (entrando por el Atlántico) se encuentra en la bahia de San Gregorio, al norte del segundo, por los 52° 38' 18'' lat. S. i 70° 9' 50'' (1), el primer anclaje en la parte continental del Estrecho. Se puede ver tras las montañas de arena amontonadas en el cabo del mismo nombre, el principio de la rejion de los pastos, pero no hai aquí vejetacion alta.

El pais es abundante en guanacos i avestruces.

La marea sube en San Gregorio hasta 25 piés.

Al norte del desembocadero occidental del segundo canal, se llega a la ensenada de Oazy

(1) Las lonjitudes se refieren al meridiano de Greenwich.

cuya entrada está por los 52° 42' lat. S. i 70° 31' O.

El Peckett Harbour, situado por los 52° 46 lat. S. i 70° 40' 31" O., en el istmo de la península de Brunswick, tiene dos entradas. Están separadas por un largo banco de arena, en donde el mar se estrella al menor viento.

La del sur debe ser preferida. Se encuentra excelente agua, buenos pastos i muchos guanacos i aves ribereñas.

Punta Arenas, capital de la Colonia del territorio patagónico, está situado en la misma península.

Ademas de su ancladero seguro, los buques pueden recibir allí toda clase de auxilios para las averias i víveres de refresco para los equipajes.

San Felipe o puerto Famine, en la misma costa, por los 53° 38' 12" S. i 70° 54' O., tiene un buen fondeadero, agua excelente, madera, pescado i aves acuáticas en abundancia.

San Antonio, en la costa meridional, en la isla de Dawson, por los 53° 54' 8" S. i 70° 50' 26" O. i Beaubassin en la isla de Clarence.

Puerto Gallant, en el continente, por los 53° 41' 42" S. i 71° 56' 44" O. El pais está cubierto de madera, el anclaje es seguro i la agua de superior calidad.

Playa Parda, en la península de Craker, por los 53° 18' 30" lat. S. i 72° 56' 0" O., presenta los mismos recursos que el puerto precedente.

Puerto Tamar, en la península del Rei Guillermo; por los 52° 55' 30" S. i 73° 44' 26" O. está lleno de maderas.

Se tiene una gran facilidad para proveerse de agua i combustible.

San Valentin, en la costa del sur, en la isla de la Desolacion, por los 52° 55' i 74° 15', el Tuesday Cove, el Skyring Harbour i el Puerto Merci, situados en la misma costa, se agrupan sucesivamente hácia el norte, ántes que se desemboque en el mar Pacífico. El último ofrece madera en masa en sus montañas i una fácil entrada para la aguada de los buques.

Una vez pasado el cabo Pilares, el navegante no tiene necesidad de penetrar en los canales del este para encontrar, a medida que avanza hácia el norte, diferentes puertos que se presentan uno despues de otro a su paso.

Tales son:

El Puerto Henri, al norte de la isla de la Madre de Dios.

Santa Bárbara, al nor-este de la isla de la Campana, por los 48° 2' 15" S. i 75° 29' 15" O.

El Good Harbour de Gianeco, en la isla de Byron.

San Salvador, al este de la isla de San Miguel en la costa meridional del canal de los Jesuitas en el continente.

El Kelly Harbour, en el continente, en el golfo de San Estévan.

San Quintin, situado al norte del mismo golfo.

Otway, al sur-este de la península de Tres Montes, por los 46° 49' 32" S. i 75° 19' 20" O.

Dejo sin mension los ancladeros secundarios, cuya importancia en caso de desgracia, es solo conocida de los navegantes, i paso en silencio los puertos esparcidos en todos sentidos en el interior de los canales del este.

No serán de utilidad notable para nuestra marina, sino cuando se abran a la industria i al comercio, por el desarrollo de la poblacion.

LXXXVIII

Ademas de la obra de la naturaleza que tanto favorece la navegacion a vapor en el Estrecho, los Gobiernos de Chile, en los momentos que les permitia la política prestar un poco de atencion a aquellos Territorios, han contribuido ha facilitar mas aun esta via, como lo hizo la Administracion del Ilustre señor Balmaceda, que inició la construccion del Faro de los Evanjelistas a la entrada del Estrecho por el Pacífico con gran aplauso de las marinas de todo el mundo.

Cupo finiquitar esta obra difícil por los obstáculos que presentaba la naturaleza en aquellas rocas al señor Montt.

Desde el 18 de Setiembre de 1896, la brillante luz del Faro de los Evanjelistas, guia a los navegantes de todas las naciones en los procelosos mares del sur a la entrada del Estrecho por el cabo Pilares.

El islote situado mas al oeste fué elejido para construir el Faro con el objeto que su luz pudiera percibirse del norte i tambien del Estrecho a un mismo tiempo.

La torre tiene 7 metros de diámetro i es toda de fierro, tiene 17 metros de altura, quedando la luz del Faro a 72 metros de elevacion sobre el nivel del mar.

La torre se encuentra colocada en el centro de un gran edificio de 30 metros por cada lado.

Su luz es jiratoria i es de primer órden.

Es visible a una distancia de 20 millas,

Tiene destellos cada 30 segundos.

Su posicion jeográfica es:

52° 24' latitud sur.

75° 6' 15'' lonjitud occidental.

Esta obra fué llevada a cabo por el intelijente señor Jorje Slight sub-inspector de Faros i por el señor Luis Ragosa injeniero, nombrado inspector de la obra.

Los primeros vapores que aprovecharon su luz fueron el *Iberia* i el *Menes*. El primero de los nombrados, al mando del capitan Hayes, pasó frente al Faro a las 8 de la noche del 25 de Setiembre en viaje a Valparaiso,

En un diario de esta capital, se dá la noticia que a principios del año entrante, se dará comienzo a los trabajos de construccion del Faro de Punta Dunjenes, que se colocará en el lugar donde actualmente se encuentra la pirámide, boca oriental del Estrecho de Magallanes.

Los planos del nuevo Faro, hechos por el injeniero residente en Punta Arenas, don Luis Ragosa, han sido enviados ya a la inspeccion de Faros i Valizas.

El Faro indicado será de cuarto órden, i su luz de un centelleo por cada treinta segundos.

Pronto, pues, el Estrecho de Magallanes facilitará la entrada i salida, durante la noche a los navegantes, tanto en el Pacífico como en el Atlántico.

LXXXIX

Siempre se creyó, por la principal entrada que el pais ha obtenido durante el período mas o ménos de veinte años, que el salitre constituiria la fuente eterna de la riqueza pública. Por desgracia; la crísis porque atraviesa actualmente esta industria ha venido a probar lo contrario, está espuesta como cualquiera otra

industria a la competencia dejando, por consiguiente, de ser el principal recurso de la Nacion.

La falta de esportacion de este artículo ha traido como consecuencia lójica la paralizacion de los trabajos en las oficinas salitreras, las cuales han tenido que ir cerrándose rápidamente una tras otra dejando sin colocacion a miles de operarios.

La prensa del pais, en el último tiempo, rejistra varios artículos encaminados a salvar la tirante situacion i tendentes a darle la vida i prosperidad que ántes tuviera.

El Gobierno, por su parte, ha contribuido eficazmente, a este respecto ayudando a la «Asociacion de Propaganda» del salitre en Europa, con una gruesa suma de dinero.

El Ferrocarril del 29 de Mayo del presente año decia a este propósito lo siguiente:

«Segun recientes informaciones la propaganda se continúa con actividad en Inglaterra, Irlanda, Alemania, Austria, Hungria, Cantones alemanes i franceses de la Suiza, Francia, Arjelia, España, Portugal, Italia i Rusia.

«Se subvencionan profesores agrícolas ambulantes que van de fundo en fundo dando conferencias i enseñando practicamente su aplicacion.

«Se publican i destribuyen profusamente FOLLETOS-CARTILLAS; los hai ahora en aleman, danés, bohemio, sueco, ruso, inglés, italiano, portugues, etc.

«Se distribuyen hermosos PORTAFOLIOS con FOTOGRAFIAS de cultivo con salitre i sin él.

«Se subvencionan químicos i profesores de

gran nota para que practiquen esperimentos en toda clase de cultivo.

«Por todo estos medios se combate la propaganda en contra del salitre hecha por los fabricantes de abono similares.»

Mui laudables son los esfuerzos que se hacen en este sentido i aunque los resultados que se obtengan no correspondan a las esperanzas, no debe desmayarse en tan noble empresa, no obstante, que, a pesar de todos los esfuerzos que se hagan, la industria salitrera no volverá tan luego a su antiguo esplendor.

El sulfato de amoniaco va ganando terreno rápidamente i ha llegado ya el dia en que la industria salitrera debe mirarse como cualquiera otra industria que tiene que luchar con las dificultades que presenta el gran número de competidores.

I si se gastan miles de pesos en ayudar a la propaganda del salitre que ha llegado a una época de notable decadencia ¿porque no se hace lo mismo respecto del Territorio de Magallanes que ha sido i es mirado aun con tanta indiferencia?

Magallanes que encierra riquezas superiores a las que se encuentran en la provincia de Tarapacá, reserva un gran porvenir a Chile, no obstante se encuentra hasta la fecha en el mas triste abandono de parte de los hombres de Gobierno.

Allí tienen colocacion los grandes i pequeños capitales, miles de operarios pueden encontrar colocacion siempre que el Gobierno i actual Congreso presten la atencion debida i dé toda clase de facilidades a los empresarios que pron-

to principiaran a esplotar en grande escala la industria carbonífera en Magallanes.

¿Porqué, pues, no se dan conferencias públicas, desde Iquique hasta Concepcion, dando a conocer los estensos i ricos Territorios de la rejion Magallánica? Su clima, sus productos naturales, su fauna, su flora, su mineralojía (1), sus indíjenas, su comercio, sus industrias i su porvenir, hé ahí lo que se esplayaria en las conferencias que se repartirian grátis en forma

(1) Impresa ya la páj, 70 en que doi noticia de la existencias de minas de cal en Porvenir, he tenido aviso que a mediados del presente año se ha principiado a esplotar dos de estas caleras.

El Porvenir, periódico que se publica en Punta Arenas dice a este respecto;

Cal hidráulica de *buena calidad* se está ya esplotando i trayendo a Punta Arenas de los depósitos o yacimientos que existen en Porvenir, Tierra del Fuego i que son mui abundantes, pues los manchones i reventazones de cal abarcan mucha estensión i aun se cree que la cal ocupa uno o varios cerros.

Es cal viva, bastante blanca, que se apaga mui bien i rinde así o aumenta mucho, de volúmen al apagarse. Ha sido ensayada en varias construcciones, por el injeniero señor Mayer, los señores Montes, en su casa i en una bóveda de la capilla lateral derecha de la Iglesia parroquial, dando, segun se nos ha informado los mejores resultados.

Esta cal viva, es decir, no esponjada aun, se vende a 35 pesos toneleda, mientras que el cimiento romano o de Portland vale 60 pesos i no rinde ni esponja mas.

En cualquier edificio se gastan dos o tres mil pesos de este material, i anualmente se introducen de 30 a 40 mil pesos de cimiento romano, que no habrá necesidad de traer o disminuirá su importacion si se aprovecha la cal, i por consiguiente irá menos dinero a Europa.

Se espera que, profundizando las escavaciones, la calidad mejore mucho.

Son dos las minas o yacimientos pedidos ya, con frente de 150 metros y 2,000 de fondo o largo. La mina primitiva lo fué por don Natalio Fóretich activo constructor, y la segunda por don Cárlos Pergamini. El primero ha gastado ya mas de 4,000 pesos en casa, herramientas, salarios, etc. En Setiembre habrá ya un horno con muchos mayores gastos.

La curtiduria que es de tanto porvenir en este territorio y otras industrias, recibirán nuevo estímulo con esta materia prima que tanto impulso da á a las construcciones. Es una nueva riqueza que llega a hacer compañia al carbon de piedra, al oro, lás maderas, la ganaderia i la pesca en Magallanes.

de folletos, pudiendo ser estos ilustrados, agregando en ellos las ventajas que el Gobierno ofrezca al comerciante i al industrial, como tambien las conceciones que se hace al que se establezca como colono y las facilidades que se darian al que acudiera como operario únicamente.

Por otra parte, si el trigo no alcanza a madurar, ¿quien puede asegurar que no podria obtenerse ese resultado mezclando las tierras con salitre que precipitarian su madurez ántes que llegaran los meses de frio riguroso?

Se ha insinuado la idea de la conveniencia que hai en que el Gobierno dé las mayores facilidades a nuestros agricultores, para que puedan obtener dicho abono a un precio reducido en todas nuestras rejiones agrícolas. Aunque en Chile existen tierras vírjenes i que abarcan grandes estensiones de kilómetros cuadrados, como en el Territorio de Magallanes donde hai algunos millones de hectáreas completamente desocupadas, i en donde hasta la fecha no se ha movido una pulgada de tierra; bien puede tener aplicacion el salitre, i cuando las tierras de Chile i demas paises de la América se encuentren gastadas i cansadas por el cultivo, como las del viejo mundo, entónces el salitre volverá a su época de auje i el pais contará con ese tan importante recurso sin acudir al estranjero.

Por ahora, el porvenir rico, sólido, inamovible de nuestra patria, está allá, en el Sur, en esos territorios tan abandonados, tan ricos i ta poco conocidos por mis conciudadanos.

Es por esto que me permito presentar a apreciacion del señor Ministro i de los ilust

dos Miembros de esta noble institucion, la idea de la propaganda para dar a conocer aquel Territorio a nacionales i estranjeros, tambien por medio de conferencias.

Esta idea, por lo ménos, la creo digna que se tome en consideracion i digna de estudio, mas aun, si los gastos que impondria una propaganda en el sentido indicado, serian insignificantes comparados con los beneficios que ella reportaria.

En el Norte, centenares de hombres no tienen pan; en Valparaiso, grandes establecimientos cierran sus puertas; en la capital no solo hai pobreza sino miseria; en las provincias de Concepcion i Arauco, miles de operarios se encuentran espuestos de un dia a otro a quedar sin trabajo por la falta imperdonable de proteccion de parte de los poderes públicos a la industria carbonífera.

Nuestro pueblo de por sí trabajador i honrado, con suma facilidad arma su brazo con el puñal homicida cuando le falta el pan, i este peligro que ya pesa en nuestros campos amenaza invadir a todo el pais, de norte a sur.

La crisis comercial e industrial porque se atraviesa actualmente, asume ya caracteres de suma gravedad.

En una nacion rica en recursos como la nuestra, en donde se encuentran muchas industrias por esplotar aun, no puede, no debe haber hambre, sin embargo, ella existe, ¿a qué se debe este fenómeno señores?

Al poco amor a la patria i al mucho, pero muchísimo amor a la política.

Los Gobiernos de Europa prestan especial atencion i proteccion eficaz a las industrias

sean cuales fueran i como i donde se presenten.

Los Gobiernos de Europa sin desatender la política, no se descuidan jamas de su comercio i de sus industrias, porque saben que el porvenir i la grandeza de los pueblos no depende del triunfo de este o aquel partido espuesto a las eventualidades tan frecuentes en las luchas políticas, porque saben que depende únicamente de su crédito i de su comercio que descanse sobre base sólida, del desarrollo de sus industrias i de las riquezas de su suelo bien aprovechadas por sus hijos: esa es la base firme de poder inamovible i de grandeza de muchas naciones.

El Gobierno i Congreso actual, pues, tienen el deber eneludible de salvar este aflictiva situacion, son los llamados a prestar atencion a toda idea qne tienda en parte siquiera a mejorarla.

LXXIII

Magallanes, que en 1843 sirvió solo para establecer en él un puerto militar i en 1849 una Prision de Criminales, i que pasó en 1853 a convertirse en un Establecimiento Agrícola i actualmente en un Mercado Ganadero, será como álguien lo ha dicho el Potrero de Engorda de Chile, i pasará tambien a ser dentro de poco, la primera provincia de Chile i Punta Arenas el primer Puerto de la República.

La ganaderia, el oro, la agricultura, la pesqueria, las pieles, etc., han abierto el camin para dar paso a la gran riqueza de Magallan i de todo el pais; a la fuerza motriz del mund

EL CARBON DE PIEDRA

Las demas industrias sin dejár de ser ricas, en algunos años mas, seran solo secundarias; pero, para que esto llegue a realizarse, es menester que el Gobierno i Congreso inspirándose en el verdadero amor a la patria, tienda una mirada protectora hácia aquella hermosa i apartada rejion; que cese por fin la indiferencia i el punible descuido en que se le ha tenido por tanto tiempo, que sacudan el sopor en que han vivido envueltos, desatendiendo las industrias en todo el pais i mui principalmente en aquellos territorios.

Si Magallanes ha llegado a un grado tan álto de prosperidad con los esfuerzos solo del estranjero, ¿cuál no habria sido este si los Gobiernos hubieran atendido sus industrias cuándo se les daba noticias de ellas?

Admira como en el trascurso de mas de medio siglo no se ha hecho nada en ese sentido apesar de las noticias, de los avisos, i de los estudios hechos por sabios profesores, de los análisis que en distintas épocas se han publicado en la prensa respecto del Carbon.

La existencia del Carbon de Piedra en el Territorio de Magallanes es conocida desde hace muchos años en Chile.

En 1850 el Gobierno comisionó a los profesores Domeyko i Pissis para que estudiasen el Carbon Fósil de Magallanes i hé aquí, en estracto, el informe que estos sabios pasaron al Supremo Gobierno:

«El Carbon Fócil del Estrecho de Magalla-



nes perteneee a aquella clase de combustibles que se conoce bajo el nombre de lignita.

Es mui parecido al Carbon Fósil de Talcahuano i Colcura: i hallándose tambien del mismo modo que éste último en la misma orilla del Mar, en una situacion análoga a la de las lignitas de la provincia de Concepcion, es mas que probable que el Cárbon del Estrecho pertenece a una formacion reciente i a una época «terciaria» mui moderna

Sin embargo, la lignita del Estrecho presenta en su aspecto esterior algunos caracteres diferentes de los que se notan en la de Concepcion.

En primer lugar, esta última, tomada de la parte media de las capas, es en jeneral mas homojénea, compacta, de lustre mas o ménos igual, i por lo comun, se parte en divisiones paralelas planas, cuya fractura trasversal es enteramente desigual: mientras que el carbon del Estrecho, a lo ménos las muestras de este carbon, sometidas a nuestro exámen, son bastante hetereojéneas, presentan en su fractura partes mas puras, lustrosas, i otras mas o ménos toscas, terrosas, sin ningun lustre.

En segundo lugar, el de Concepcion no presenta en su estructura el menor indicio de fibras o de tejido leñoso de árboles, mientras que los trozos de lignitas del Estrecho, los que hemos examinado, casi todos tienen esa estructura leñosa mui visible; algunos aun tienen la forma de unos troncos de árboles dicotiledones, i las partes esteriores son, por lo comun, mas terrosas, de color pardo, sin lustre.

En fin, la lignita de Concepcion parece se ménos resistente que aquella, se parte con ma yor facilidad en fragmentos, aun estando gua

dada en una coleccion; i por lo mismo no se conserva bien en los almacenes, ni resiste al trasporte sin reducirse a fragmentos menudos, mientras que las muestras de carbon traidas del Estrecho han conservado hasta ahora su forma i parecen ser mas resistentes.

El carbon fósil del Estrecho no presenta a la simple vista el mas pequeño indicio de pirita i no esflorece cuando se abandona por mucho tiempo al aire: sus cenizas no hacen efervecencia con los ácidos.

Tres han sido las variedades de carbon, marcadas con los números 1, 2 i 3, las que hemos sometido, cada una por separado, a la siguiente serie de esperimentos:

Poder calorífico o determinacion de la cantidad del calor que cada una de las tres muestras puede dar si se logra conbustion completamente:

Núm.	1	a	0,474	en	calorios	3,712
„	2	„	0,522	„	„	4,082
„	3	„	0,495	„	„	3,875
Término medio			0,497	„	„	3,889

Comparado este resultado con los ensayes del mejor carbon de Colcura i de la mejor hulla de Inglaterra, ensayes que uno de los comisionados ha publicado en su *Tratado de Ensayes* en 1844, se vé que el carbon del Estrecho es capaz de realizar en calor las dos terceras partes de lo que puede realizar la buena hulla de Inglaterra i las cinco sestas de lo que dá la mejor lignita de Concepcion.

Determinacion de la cantidad de cok, es decir

de residuo sólido, que el carbon del Estrecho deja en la calcinacion sin contacto del aire:

Muestra núm.	1	dá	45 °/₀	en cok
„ „	2	„	45	„ „ „
„ „	3	„	43	„ „ „

El cok de este combustible conserva la forma del carbon crudo, i no presenta el mas pequeño indicio de fusion o de hinchamiento: es bastante sólido, duro i lustroso.

Determinacion de la cantidad de ceniza:

Muestra núm. 1

la parte mas pura da apenas... 0,034 de ceniza
la que es ménos pura........... 0,074 „ „

Muestra núm. 2

carbon mui puro da............. 0,051 „ „

Muestra núm. 3

la parte pura da................. 0,054 „ „
la parte impura (corteza)........ 0,230 „ „.

Análisis inmediato: calentando este carbon a la temperatura de 100° pierde:

Muestra núm.	1	27 °/₀	de su peso
„ „	2	20	„ „ „ „
„ „	3	21	„ „ „ „

Sometido el mismo carbon a una destilaci en retortas de vidrio, dá primero una cantid

de agua, i luego despues un poco de alquitran en cantidad menor que la que dá el carbon de Concepcion.

Se desarrolla al mismo tiempo gran cantidad de gases i queda en la retorta el cok.

Determinacion de la cantidad do gas combustible (gas de alumbrado) que desarrolla en la calcinacion sin contacto del aire:

100 gramos de carbon fócil del Estrecho, número 2 calcinado en una retorta de greda, dieron:

22 litros de gas de alumbrado.

Este gas arde con una luz mui hermosa i bastante clara, amarillenta, esceptuando las primeras cantidades que arden con una llama algo azuleja i mas pálida.

El mismo gas, haciéndolo pasar por una disolucion de cobre, no la enturbia, lo que prueba que no tiene hidrójeno sulfurado.

Este esperimento nos hace ver que cada quintal métrico de carbon puede dar 22 metros cúbicos de gas, lo que se acerca mucho a 23 metros cúbicos, que es la cantidad que por lo comun dan las huilas ordinarias de Inglaterra.»

LXXXXI

El Gobierno i los capitalistas chilenos en aquel entónces se impusieron, seguramente, con gran satisfaccion, del halagador resultado de los ensayes que hicieron aquellos sabios, pero no pasó mas allá que de satisfaccion, i, ni Gobierno ni particulares iniciaron ningun trabajo para implantar la industria carbonífera en el Estrecho. En aquella época, ya Lota era el centro de la produccion del carbon para el

consumo de todo el mar Pacífico. Principiaba tambien a formarse allí un centro importante de poblacion. Algunos años antes Lota no era mas que un desierto donde se veia de cuando en cuando algun miserable rancho de pastor.

El Gobierno sabia la influencia que ejerce en el progreso de los paises i en el desarrollo de su poblacion la industria del carbon de piedra.

Los particulares tenian una oportunidad para colocar con ventaja sus capitales. No podian alegar ignorancia de los beneficios que reportaria la esplotacion de aquella industria como sucedia en 1712, cuando Frezier lo quemó el mismo en Talcahuano.

«En Talcahuano, dice, en Lirquien i en la ciudad misma, se encuentran mui buenas minas de carbon fósil, sin cabar mas de uno o dos pies.

«Los habitantes no saben aprovecharse de ellas: *estaban mui admirados de vernos sacar de la tierra con que hacer fuego*, cuando hicimos provision para nuestra fragua.» (Ensayo sobre Chile, páj. 198).

En resúmen, nada se hizo para dar vida a esta industria que se presentaba bajo tan buenos aupicios.

LXXXII

En 1859, Perez Rosales daba nuevamente importantes noticias del carbon de piedra en la parte mas austral de Chile, pronosticando tambien un gran porvenir a Magallanes, pero la decidia de los Gobiernos i la indolencia de los chilenos continuaron mirando con indiferencia los yacimientos carboníferos del Estrecho,

haciendo dormir esta industria hasta el año 1870, en que don Santiago Armett inició los trabajos de esplotacion del carbon en Punta Arenas.

Formó una Sociedad anónima que se llamó *Sociedad Carbonífera de Magallanes* con un capital de 400 pesos para principiar sus operaciones. En la Memoria del año 95, del Gobernador de Magallanes, dice que esta sociedad esplotó mui pocos años los mantos carboníferos situados en las márjenes del rio «Las Minas» cerca de Punta Arenas.

«Construyó, agrega, un muelle para el embarque, una línea de ferrocarril para el acarreo, trajo lanchas de fierro para el trasporte en la bahia, etc., etc.

La produccion del carbon no era escasa i muchos de los pocos vapores que cruzaban en esa fecha el Estrecho de Magallanes, hacian aquí en parte su provision ocasionando un regular consumo de aquel combustible.

Es cierto, continúa el señor Señoret, que el carbon no era sino de mui mediana calidad, pero es de advertir que jamas se hicieron trabajos bien llevados para tratar de encontrar capas carboníferas de mejor clase.»

LXXXIII

En 1874 don Bartolomé Bossi, visitó a Punta Arenas i en su *Viaje Descriptivo de Montevideo a Valparaiso* decia, respecto del porvenir a que estaba llamada aquella rejion, «Punta Arenas tiene un gran porvenir... Su posicion lo hace ser escala obligada de la navegacion a vapor entre uno i otro océano, que de dia en



dia toma mayores proporciones. Su territorio es abundante en carbon de piedra que, contando con seguro espendio será con el tiempo su principal ramo de comercio. Posée magníficas maderas de construccion, ricos lavaderos de oro, i creo que con una minuciosa esploracion se hallará el diamante cuya existencia presumo por haber visto ahí el cascajo diamantífero. Sus campos ofrecen abundante pasto para la crianza de animales. Con tales elementos de progreso no es aventurado suponer que a la vuelta de pocos años la colonia sea un puerto de estenso i rico comercio »

LXXXXIV

«En 1880, mas o ménos, dice el Gobernador de Magallanes en la Memoria indicada anteriormente, se formó en Buenos Aires otra sociedad para esplotar los yacimientos carboníferos de Skyring Water, en un puerto de la costa que llamaron «Mina Marta». Injentes capitales se invirtieron allí, pues, hasta hace pocos años habia una buena maestranza i aun hoi existe varado un vapor de ruedas que perteneció a esa empresa.

Como en la anterior, tampoco se hicieron estudios completos i resultando que el carbon era de mala calidad, dejó abandonados los trabajos.

En ámbas empresas se perdieron algunos centenares de miles de pesos i mas que esto, desacreditaron el carbon de Magallanes de tal manera que despues no se han atrevido otras compañías a continuar esos estudios. Por fin en 1890, mas o ménos, se descubrió otra

mina de carbon en la Tierra del Rei Guillermo a orillas del canal de Fitz Roy, i se llevaron a cabo nuevos ensayes.

No cabe duda que el carbon de piedra abunda estraordinariamente en Magallanes.

No obstante, esos fracasos no deben desalentar a los industriales. Emprendiendo trabajos metódicos i bien llevados se puede contar de antemano con la seguridad de dar con capas de calidad mui superior a las que se esplotaron hasta ahora. Una empresa en estas condiciones tendria un consumidor segurísimo en los numerosos vapores que hacen la travesía del Estrecho. Estos vapores se ven obligados hoi a perder gran parte de su capacidad en cargar carbon para poder continuar viaje hasta MONTEVIDEO, RIO JANEIRO o SAN VICENTE de CABO VERDE, donde tienen que comprar carbon a precios subidos. I a su vez, los vapores del ATLÁNTICO tienen todavía de PUNTA ARENAS a LOTA o CORONEL siete dias de viaje, lo que los obliga a traer una cantidad de carbon que les impide llevar otra tanta de mercaderias.

Se vé, pues, que mucho de ese espacio que ocupa hoi el combustible podrian aprovecharla para la carga de mercaderias con la doble ventaja de que el carbon de Magallanes lo obtendrian a un precio mui inferior al que tienen que pagar en los puertos del Atlántico i aun mas barato que el de Lota i Coronel.

Se calcula que en las circunstancias apuntadas, en el solo puerto de Punta Arenas podrian espenderse anualmente no ménos de 100 mil toneladas.

Por otra parte, las capas superficiales de carbon en Magallanes, dada su abundancia fe-

nomenal han de tener una aplicacion industrial cualquiera i vale la pena que se les haga materia de un estudio completo por personas competentes.

El analisis practicado últimamente en Paris, ha dadó el siguiente resultado:

Análisis inmediato de las principales clases de carbon del Territorio de Magallanes por la Societé d' etudes des charbonnages de Magellan (Paris, 1894).

MINA MARTA

(Skyring Water.)

Gas................	37.35
Ceniza..............	15.40
Agua................	14.50
Cok.................	47.25
Poder calorífico...	4.895 calorios

MINA DE PUNTA ARENAS

Muestras tomadas en el interior de la Mina

Gas..............	42.15
Ceniza..........	9.50
Agua............	17.75
Cok.............	40.10
Poder calorífico	5.160 calorios

MINA MAGDALENA

(Skyring Water)

	1.ª CAPA	2.ª CAPA
Gas.........................	43.35	44.20

	1.ª CAPA	2.ª CAPA
Ceniza................	9.90	9.15
Agua................	14.50	15.70
Cok................	42.15	40.10
Poder calorífico (calorios).	5.285	5.990

MINA MAGDALENA

(*Carbon lavado i reducido en ladrillos, núm. 10*)

Gas......,..	33.05
Ceniza........	8.20
Agua......,..	3.80
Cok..........	54,95
Poder calorífico	7.061 calorios

Muestras escojidas de las Minas

Schwager (Coronel).......	6.648	calorios
Cerro Verde (Talcahuano)..	6.351	id.»

LXXXXV

En 1896, el Gobernador de Magallanes daba nuevos datos en la Memoria de aquel año.

«En toda la costa de la Tierra del Fuego que cae sobre el Estrecho asoman de tiempo en tiempo mantos de carbon de piedra.

Ultimamente se han hecho descubrimientos en las laderas del monte «Nose-Peak» que forma el estremo sur de la gran herradura que constituye la bahia Inútil.

Sus descubridores se hallan mui animados i dan los pasos necesarios para constituir una gran Sociedad para esplotar esos mantos.

Su ubicacion en un punto no mui lejano de

la ruta que siguen los vapores facilitaria la venta del combustible si resultara de buena calidad.

Próximo a este lugar, en la ladera norte del Seno del Almirantazgo, tambien se han hallado mántos carboníferos.»

LXXXXVI

En Abril de 1896 el sabio sueco Nordens Kjöld daba su opinion respecto del carbon fósil de Tierra del Fuego en el siguiente informe:

INFORME DEL DOCTOR N. OTTO G. NORDENSKJOLD SOBRE SU VISITA A LAS MINAS DE CAR BON CERCA DEL RIO CONDOR TIERRA DEL FUEGO.

(Traduccion, por A. B. Roberts, del orijinal en aleman)

En el trascurso de un viaje, a bordo del Escampavía *Cóndor*, tuve la oportunidad de visitar, el dia 26 de Febrero ppdo. los *depósitos de Carbon de Piedra,* recientemente descubiertos en Tierra del Fuego.

Desgraciadamente no pude utilizar mas que un par de horas a la tarde para estudiar someramente este importante hallazgo, de modo que no me es posible dar opiniones irrefutables sobre la formacion i utilizacion posible de este carbon.

El rio Cóndor, cerca del cual se hallan los depósitos de Carbon descubiertos; 54° 5' lat. S i a 70 long. O., puede remontarse, con la ma

rea i en botes de poco calado, a distancia regular; mas arriba, empero, tiene poca profundidad i está lleno de bancos de arena.

Los depósitos de carbon se hallan a orillas de este rio a unos 15 o 20 kilómetros de la embocadura.

El mineral predominante es aquí una clase de pizarra arcillosa gris, con mantos de piedra arenisca, formando, hácia el rio, barrancas de mas de 20 metros de altura.

En estas mismas barrancas se ven las capas carboníferas, contándose al ménos cuatro de ellas, de las cuales la tercera i la cuarto, contadas desde la superficie, son las mas gruesas. teniendo cada una *mas de un metro de espesor*.

Sobre las declividades de los montes no poiseo observaciones, pero en todo caso son mu, paulatinas.

Sobre la edad del carbon nada puedo decir de definitivo, no poseyendo otros fósiles que unos restos vejetales i pocas conchas de especies aun desconocidas; sin embargo no cabe duda que este carbon es de formacion *terciaria*.

Por su naturaleza el carbon es quebradizo i pequeños pedazos sacados del estremo visible de las capas (es decir que se hallaban a la intemperie) se deshicieron facilmente; pero bien es esta una propiedad jeneral en estas circunstancias.

Trozos mas grandes sacados de poca profundidad no tienen esta propiedad i no son blandos, de modo que no dudo que, haciéndose una verdadera esploracion minera se encontrará aquí carbon de consistencia dura que soportará sin inconvenientes el trasporte *a largas distancias*.

Sobre la composicion i propiedades del carbon,

sin prévio análisis químico, nada se puede decir naturalmente, empero, a juzgar por el aspecto, lustre, fractura, etc., paréceme de *mui buena calidad.*

De que tambien el carbon terciario puede dar en la práctica buenos resultados, el carbon de Lota ha dado un ejemplo bien conocido en la América del Sud.

Lo que, en cualquier caso, queda desde ya, *fuera de toda duda* es que *el carbon descubierto en Tierra del Fuego es de una calidad mui superior a la del carbon lignítico* que se encuentra en las minas del *Rio de las Minas cerca de Punta Arenas.*

Sin nuevos i detenidos exámenes nada puede indicarse sobre el mejor modo de esplotacion; no me parece a mi que esta encuentre mayores obstáculos naturales.

Tratándose, como en este caso, de un lugar que ofrece facilidades para el trasporte de cantidades del mineral, por ejemplo por medio de balsas hasta la embocadura del Rio Cóndor, *se impone urjentemente emprender, sin demora alguna,* los trabajos necesarios para llegar a examinar el carbon sacado de un pozo a 20 o 30 metros de profundidad de la superficie, cuidándose de sacar una cantidad suficiente para poder ensayar este carbon en los vapores aquí.

Si las circunstancias fueran favorables, depósitos de carbon, como los en cuestion, llegarán a tener una importancia suma para toda esta rejion.

Punta Arenas, Abril 26 de 1896.

(Firmado).—*Dr. Otto G. Nordenskjöld.*

Jefe de la Comision Científica Sueca para la esploracion de la Tierra del Fuego.

LXXXVII

«En la zona que se halla labrada la labor de reconocimiento de la mina *Loreto* se puede constatar tres lechos o mantos de lignita; i los mantos antiguos esplotados en 1870, dos de ellos tienen 6 pies de grueso i el laboreo actual tiene 7 piés, a mas de otro que aflora sobre la boca mina a 20 piés de altura.

Rejistrando los chaflanes del rio, el que esto escribe, ha descubierto otro yacimiento de lignita i haciéndo los cálculos necesarios para estimar su ubicacion o proyeccion en la vertical del socabon, se vé que a 30 metros debajo de ese nivel se cortarian otros dos yacimientos de 7 piés de espesor cada uno.

Discurriendo como minero, pienso que si se labrase un taladro o pozo de 150 a 300 metros de profundidad, se tendria de este modo reconocida *la mas rica mína de carbon en Chile.*

Temo valorar en millones lo que valdria esta mina *Loreto*, reconocida con un taladro de 200 metros de profundidad; solo repito como minero que un reconocimiento en esta forma lo considero de gran importancia, aunque su base actual es un éxito que asegura magna fortuna como he dicho ántes.

El señor Santiago Armett, caballero ingles que fué quien inició los trabajos en aquel tiempo, vuelve nuevamente, a pesar de su edad (71 años) a reabilitar esa mina, bajo el nombre de *Loreto*, con el propósito de hacer surjir la Colonia, en donde ha perdido fortuna i su juventud para convertirla en el centro obligado de la navegacion interociánica, como lo preveia desde muchos años atras.

Tiene hoi por socios hombres como don Agustin Ross i otros miembros de la acaudalada familia Edwards. La colonia de Magallanes, mediante los esfuerzos de los señores Armett i Ross, avanzará en poblacion que es riqueza positiva, porque el consumo de carbon debe calcularse, por lo ménos, en 300,000 toneladas anuales, entre el gasto para la navegacion i los establecimientos de fundicion del Norte, que llegará dia en que paguen con primas esta calidad de carbon, por su pureza, que facilita la oxidacion de los metales en fusion.

Esta mina «Loreto» por el capital con que cuenta, ademas de las ventajas apuntadas, es la única esperanza de esta colonia para salir del estado de embrion en que se halla, porque en lo sucesivo podrán venir miles i miles de familias pobres con la seguridad de hallar aquí trabajo constante i bien remunerado, sin preocuparse de tener algo que ver ni esperar de las autoridades ni del Gobierno que van dando pruebas de su inesperiencia como colonizadores.

X.

(De un artículo publicado en *El Magallanes* del 18 de Abril del presente año).

LXXXVIII

He aquí el segundo análisis hecho en Inglaterra por la Sociedad Carbonífera de la Tierra del Fuego:

2.° análisis hecho en Inglaterra.

Esta segunda muestra de carbon proviene de la mina «Arturo Prat» situada en rio Condor en Tierra del Fuego.

De la playa a la mina hai 5 kilómetros de distancia en derechura. A Puerto Sofia, situado en la entrada del canal del Almirantazgo, que seria el puerto de embarque, hai desde la mina solamente 9 kilómetros.

Esta muestra de carbon cuyo análisis damos, ha sido estraida de la capa mas superficial.

Puerto Sofia se encuentra a mui pocas millas de distancia de la ruta que siguen los vapores, lo que se comprende sea mui ventajoso para los intereses de las compañías de vapores que podrian tomar su provision de carbon sin grandes demoras i gastos i sin peligros para sus naves por ser mares bien estudiados.

He aquí el análisis.

Resultado del análisis de una muestra de carbon Sud-Americano.

Una muestra de este carbon sacado de un trozo recibido por los señores Sliglt i Mc. Kinnie, 131 West Regent street, Glasgow, dió los siguientes resultados:

Análisis Químico

Materias gaseosas	°/o	43.86	
Coke	»	44.84	
Agua a 212° Fahechert..	»	11.00	
Peso específico del carbon	»	12.49	(agua 1000)

Condiciones Practicas

Gas por tonelada a 60° Fatr i 30'' barom . . . . , .	12,230	p. cú.
Poder iluminativo del gas. . .	26.15	bujias
Valor del gas por tonelada de esperma	1.096.50	℔



Coke por tonelada de carbon.	1.006.65	℔«
Carbon en el coke.	83.50	°/o
Ceniza.	16.50	«
Hidrójeno sulfurado en el gas sucio	1.50	«
Acido carbonífero en el gas sucio . . . . , ...	8.70	«
Oxido de carbon.	10.25	«

(Firmado). *Geo. R. Hislops* (Parsley Gas-warks.)

LXXXXIX

TIERRA DEL FUEGO

Carbon de los yacimientos al sur de la punta Nose-Peak. Análisis segun los ensayes practicados en Valparaiso en el Establecimiento del señor Emilio Eisele por el doctor Wilchmann, en 1896.

CARBON DE LA TIERRA DEL FUEGO.

Primer manto de la superficie del suelo con un espesor de 37 centímetros.

Calorios......	4.	852		
Azufre.......	0.	475	por	ciento
Ceniza...	10.	10	id.	id.
Coke.........	nada			
Carbon.......	35.	60	por	ciento
Gas...........	43.	05	id.	id.
Agua........	11.	10	id.	id.

C

El señor Pablo Lemétayer, profesor de l

Universidad de Chile i de la Escuela Práctica de Agricultura, hizo ensaye de una muestra de barbon de Piedra (Lignita) de Magallanes, a peticion del intelijente i laborioso sub-secretario del Ministerio de Relaciones Esteriores, señor Eduardo Phillips, i le dió el siguiente resultado:

"ANÁLISIS

Calorias	4.633		
Densidad.	I.334		
Humedad	II.250	por	ciento
Cenizas	13.600	id.	id.
Azufre	0.797	id.	id.
Materias volátiles (gases)..	47.850	id.	id.
Materias fijas..	40.900	id.	id.

NOTA.—Por sus caracteres esteriores i su composicion, esta muestra, que proviene, sin duda, de capas que aparecen a la superficie del suelo, (Couches d'affleurement) pertenece a la clase de la *lignitas perfectas*.

Como la naturaleza de esta muestra pertemite creer que en profundidad, se encontrará carbon de mejor calidad todavia, es de desear que se envie a Magallanes un injeniero de Minas, de reconocida competencia en minas de carbon, para estudiar estos yacimientos i practicar sondajes que probaran, sin duda que hai allá lignita, de calidad iguales, a lo ménos, a las mejores de Lota i Coronel.

Santiago, Agosto 10 de 1896.

(Firmado) *P. Lemétayer.*»

Recientemente ha sido cofirmada la opinion del señor Lemétayer con el carbon estraido a 100 metros de .profundidad ed las minas que se esplotan actualmente en Punta Arenas.

CI

El 30 de Abril del presente año se hizo de órden del Comandante del *Casma,* otro ensaye del carbon de la Tierra del Fuego i que creo es el último que se ha hecho cuyo informe trascribo a continuacion:

INFORME PASADO POR EL INJENIERO 1.° DEL «CASMA» SOBRE EL ENSAYE EFEETUADO COÑ EL CARBON DE LA MINA «ARTURO PRAT» DE LA SOCIEDAD CARBONÍFERA DE TIERRA DEL FUEGO, NOSE-PEAK».

Punta Arenas, 5 de Mayo de 1897.

Señor Comandante:

Segun las instrucciones recibidas comunico a Ud. el resultado de la prueba dè carbon efectuada a bordo del escampavía *Huemul* el 30 de Abril de 1897.

La prueba se efectuó con buen tiempo, mar llana i mui poco viento.

	CARBON de mina ARTURO PRAT	CARBON de CARDIFF
Tiempo de esperimentacion...	2½ hs.	2½ hs.
Peso de carbon............	927 kg.	612 kg.
Vapor por manómetro...	8.13	8.25

	CARBON de mina ARTURO PRAT	CARBON de CARDIFF
Vacio........................	62.04	62
Temperatura de alimentacion.....................	34.°9 C.	35. ° C.
Revolucion máquina....	147.5	150.
Temperatnra en salon de fuegos....................	40.°2	40.°
Temperatura en cubierta	4.°	4.°
Ceniza por ciento......	27.8 °/o	6 °/o
Estado de los fuegos....	bueno	bueno
Direccion del viento	costado i popa	proa.

Despues de haber abandonado el fondeadero i levantado la mas alta presion, los fuegos se mantuvieron mui bien i no hubo necesidad de un excesivo trabajo para mantener una buena presion, como se puede ver en la columna de las observaciones.

La válvula de seguridad se mantuvo mui poco levantada durante la mayor parte del tiempo. Para formar una comparacion entre el carbon que se probaba i el de Cardiff, se usó esclusivamente de esta clase a la vuelta del viaje.

Por las figuras arriba demostradas se verá que el 27.8°/o corresponde a la ceniza que contiene carbon i la 33.9°/o es la mayor cantidad del mismo combustible que el de Cardiff usado en igual tiempo.

No habiendo indicador en la máquina fué imposible saber el poder del carbon por cada cierta cantidad o averiguar el vapor usado por una libra del mismo.

El carbon requiere una labor mucho mas considerable que el de Cardiff i es menester mas aire para la combustion.

Será necesario una nueva prueba para examinar el carbon con mas calma i en mayor distancia.

Es cuanto puedo informar a U. S. sobre el particular.

Santiago Stange.
Injeniero 1.°

CII

En un artículo firmado Alga i titulado *Magallanes, Sus necesidades i su porvenir* publicado en *La Tarde* del 11 de Marzo del presente año, encontramos observaciones mui justas i encierra tantas verdades i está tan de acuerdo con nuestro modo de pensar i con lo que hemos visto que los consejos e indicaciones que en él se encuentran son dignos que el Gobierno los tome en consideracion i estudie los problemas enumerados en él, que lo trascribimos a continuacion.

He aquí dicho artículo:

«Una industria que seguramente va a producir al pais muchos millones es la del carbon de piedra. En este territorio existen numerosos indicios que acusan la existencia de abundantes capas de carbon. Ha habido, es cierto, varias tentativas que han fracasado, pero es notorio que el fracaso se ha debido al disparatado procedimiento que se ha puesto en práctica. La compañia carbonífera, que vino a Punta Arenas, gastó sumas enormes en muelles, maestranzas, caminos, ferrocarriles a

vapor, estacion central, edificios i en piques i reconocimientos solo avanzó unos cuantos metros. Otro tanto puede decirse de la Compañía de Skyring Woter que despues de hacer los mismos gastos i de celebrar contratos con varias Compañías de Vapores para la provision del artículo, apénas alcanzó, en sus esploraciones, hasta laborear la primera capa de lignita.

El Gobierno de Chile haria obra patriótica si nombrando una Comision de personas entendidas, ordenara un detenido estudio del subsuelo magallánico e hiciera hacer esploraciones sérias por medio de taladros que alcanzaran a las profundidades en que debe encontrarse el carbon de calidad superior.

Es indudable que encontrará allí carbon bituminoso, de primera calidad para consumirse en la navegacion i en las industrias. No cabe sobre ello la menor duda, porque la formacion i afloramiento de ciertos mantos son irreprochables. Como dato ilustrativo que refuerza mi conviccion, citaré el caso de un comandante de uno de nuestros buques de guerra, cuyo nombre lamento infinito no recordar, tomó en Bahía de Penas con suma facilidad, 20 toneladas de carbon superficial de mantos que se hallaban mui cerca de la costa. Del mismo modo, creo que no hai un solo hombre esperimentado en la profesion de minero, que no pudiese recomendar con entera confianza cien distritos a lo ménos, que atacar con seguridad de éxito en Magallanes. La interesante Memoria que el laborioso gobernador ha pasado al Ministerio correspondiente al año 1895, contiene detalles importantísimos sobre

la materia. Esperar que la iniciativa particular emplee algunos miles de pesos en estas esploraciones es postergar en 50 o 100 años la creacion de una industria que puede producir mucho bienestar i riqueza. Encontradas las buenas capas carboníferas, el Estado podria cederlas a compañías nacionales o estranjeras en condiciones convenientes i seguir sus esploraciones en otros puntos. Fácil es comprender que la iniciativa privada, una vez dados los primeros pasos por el Gobierno, haria prodijios para continuar la obra.

Carbon en Magallanes, significa un aumento de poblacion incalculable, significa que este puerto seria escala obligada de todos los vapores entre Europa i Australia, Nueva Zelanda i Africa, etc., etc. i hasta los buques de vela podrian tener un servicio de barato remolque por la bahia de Penas i el Estrecho Smith.

En otros puntos del globo se hacen esfuerzos grandiosos para abrir canales que comuniquen los mares: nosotros tenemos el mas hermoso i seguro de los canales pero no lo podemos utilizar porque no hai capitales ni empresarios que estraigan el carbon que existe bajo el suelo i que permitiria el económico remolque de las embarcaciones.

Punta Arenas con carbon seria la primera provincia de Chile.

No solamente hai que contemplar los beneficios que para este territorio reportaria una intelijente i patriótica iniciativa del Gobierno, encaminada a dar vida a la industria carbonífera de esta zona.

No es difícil demostrar de qué modo tan directo no influiria la prosperidad industrial i

comercial de Magallanes sobre la riqueza i bienestar del resto del pais.

El combustible barato permitiria no solamente establecer un servicio frecuente de vapores entre Punta Arenas i el litoral norte, sino que haria fácil la creacion de un servicio de remolcadores cuya mision seria poner al alcance de los buques de vela las aguas del Canal Smith, Puerto de Penas i Estrecho.

El primer fruto que produciria esta facilidad, economía i frecuencia de comunicacion, seria el de convertir los criaderos de animales vacunos magallánicos en competidores de los criaderos arjentinos.

El ganado vacuno tiene en estas rejiones precios inferiores aun a los que alcanza en la Arjentina porque su abundancia está garantida por las enormes rejiones pastosas que poseemos, por bosques apropiados para su abrigo, que abundan i que neutralizan los rigores del invierno haciendo del clima un medio propicio para su desarrollo i sanidad.

Aun cuando no lográramos reducir los gastos de flete a Valparaiso o Talcahuano, hasta equipararlos con los gastos de trasporte con que se recargan los ganados arjentinos, el ganadero magallánico tendria sobre su competidor la ventaja del buen estado en que su ganado despues de una corta navegacion de 4 o 5 dias, sin sufrir las disminuciones producidas por la muerte de una parte de él como sucede con los piños que atraviesan la Cordillera.

I ahora bien. ¿Cuántos millones anuales no le significaria a Chile este cambio de mercado para su importacion de animales?

Los millones que mandamos anualmente a

la Arjentina en cambio de carne que consumimos, se nos alejan en metálico, se nos van de nuestro circulante, puesto que no hai ninguna mercaderia chilena que sirva de retorno. Ni nuestros vinos, ni nuestras maderas, ni nuestro carbon ni nada de lo que producimos es base de canje para lo que se importa por la cordillera.

De modo pues, que la industria carbonífera en Magallanes no representa tan solamente la riqueza que la venta de ese artículo desarrollaria, sino que está íntimamente ligada con el porvenir económico del pais.

I si esto es así ¿no vale la pena de que el Estado ordene las esploraciones necesarias para poner a la vista i al alcance de la industria privada, los tesoros que oculta nuestro suelo pero de cuya existencia hai indicios seguros?

¿Qué significan 10, 20, 50,000 pesos para una nacion, cuando se persigue, con grandes probabilidades un beneficio tan inmenso como seria el señalado?

Sin detenernos a considerar los descubrimientos de minerales preciosos que provocaria la esploracion minuciosa de este territorio i el aumento de su poblacion i no tomando en cuenta mas que el carbon, se justifican todos los gastos que el Estado pudiera efectuar para establecer esa industria.

Los sondajes, los taladros capaces de bajar a profundidades considerables, no demandan por otra parte enormes capitales.

Esos medios de esploracion estan hoi perfeccionados i al alcance de capitales relativamente pequeños.

Otra cosa era ántes, cuando la barreta i el

esfuerzo corporal del hombre abria la brecha esploradora.

I no fueron mas evidentes que en Magallanes los indicios que ofrecian los terrenos carboníferos de Inglaterra, Estados Unidos, Béljica, Francia i Australia que hoi son la base industrial de esos paises i la fuente mas importante de su riqueza manufacturera.

I ¿cuántos millones no dedicaron los Gobiernos de aquellas naciones a la esploracion de esas que son hoi tesoros inagotables i que nunca ofrecieron muestras de existencia mas evidentes que las que hoi ofrece Magallanes?

Las cantidades invertidas alcanzan a sumas enormes, sorprendentes; pero con ellas se han creado fuentes fabulosas de riquezas i base inamovible de poder para los que las poseen.

Ojalá que el nuevo Gobierno i el nuevo Congreso presten a los problemas enunciados en este artículo la atencion que ellos merecen.

Magallanes puede ser el pedestal en que descanse la gloria de una administracion i el porvenir de Chile.

Alga.»

CIII

No menos interesantes son los datos publicados en un periódico de aquella localidad a principios del presente año, referente a la mina *Loreto* que es de mucho porvenir i que talvez ella sola asegurará gran bienestar a la Colonia.

Dejamos la palabra a *El Magallanes.*

«Gran entusiasmo se nota en estas rejiones con motivo de los descubrimientos de carbon de Piedra.

Entre las principales minas figura *La Loreto* la cual pertenece a ricos empresarios i se haya bajo direccion competente, fuerzas i ventajas que rara vez se reunen en las especulaciones mineras de Chile.

La mina *Loreto,* repito, solo en pocos meses de trabajo i con gastos relativamente mediocres, ha alcanzado una prosperidad que importa ya una gran fortuna para sus dueños, asegurando a la vez el bienestar de esta colonia, que tanto lo merece.

Un aplauso merecen, pues, los empresarios i ojalá que este gran éxito sea como el martillo de oro con que se golpea sobre el cerebro de mis conciudadanos que no demuestran el mas ínfimo interes por este rico suelo bajo todos conceptos; ojalá que sean estos el último llamado, el último ruego para que el Gobierno i pueblo de Chile habrán los ojos i aumenten con sus esfuerzos el desarrollo de esta colonia que actualmente apena ver que en muchos meses no ha llegado ningun chileno i apenas unos cuantos estranjeros.

En la mina *Loreto* se han efec tuado ya reconocimientos hasta 100 metros de profundidad, cortando algunos mantos de carbon que va mejorando progresivamente en calidad a medida que se avanza en hondura.

Ultimamente se ha cortado un manto de carbon de 6 pies de espesor, carbon firme, compacto, perfectamente bueno i aprovechable para cualquier industria, como para la navegacion a vapor; tal es la opinion de personas competentes en la materia.

De procedencia mui segura sé que en pocos meses mas, en Setiembre u Octubre, *vendrán*

centenares de trabajadores, dependiendo todo de ciertas concesiones que hará el nuevo Congreso para construir la línea de Ferrocarril que se hace indispensable.

No sería, pues, estraño que ántes de seis meses presenciáramos el arribo a Punta Arenas de algunos vapores con rieles, locomotoras, maestranzas i máquinas especiales para la esplotacion del carbon.

Veremos, por fin, establecerse no léjos de Punta Arenas i subiendo por el rio de las minas, las alegres placillas de nuestros minerales del norte que rebosan de vida i fuerzas puesto que cada minero acostumbra no separarse de su familia, pues no puede vivir sin ella.

Así se compensará la esterilidad en el aumento de poblacion que se nota en las melancólicas esplotaciones de crianza de ovejas, que en jeneral ocupan hombres solos, pues es sabido que existen estancias en Magallanes donde hai 100 hombres o mas i entre ellos no se vé mujer alguna.»

CIV

En el Territorio i en las localidades vecinas de la República Arjentina, Rio Grande, etc., principia ya a consumirse carbon de la mina «Magdalena» de Skyring Woter, haciendo competencia al carbon ingles.

El Porvenir de Magallanes dá la noticia que la Casa Braun i Blanchard ha vendido gran cantidad de carbon a 20 pesos la tonelada haciendo gran rebaja cuando se compra por mayor.

Protejida esta industria por el Gobierno, no

seria aventurado pronosticar que, a la vuelta de poco tiempo, Chilé principiaria a proveer de este combustible a muchos paises americanos, entre ellos a la República Arjentina que en 1895 recibió 1.800,000 toneladas de carbon ingles con un valor medio de 5 pesos 50 centavos oro por tonelada o sean 9.900,000 pesos oro.

Naturalmente, Chile no tendria tampoco necesidad de desembolsar los miles de pesos que le cuesta el carbon ingles, que solo en el mes de Junio recibió de Australia 15,000 toneladas quedando a la carga varios buques que embarcaban para el mes de Julio por lo ménos 10,000 toneladas.

CV

La esplotacion de la industria del carbon de piedra en Magallanes significa, ademas de las grandes ventajas para el comercio i para las industrias, una gran obra benéfica para la humanidad.

Mas de tres siglos hace que las marinas de todo el mundo pagan anualmente un doloroso tributo al insasiable Cabo de Hornos.

Las pérdidas materiales son enormes, pero las pérdidas de vidas es lo mas sensible i su número es incalculable.

El movimiento habido durante un solo año en el Cabo de Hornos, permitirá hacer un cálculo de lo que aquel pasaje obligado de los buques de velas que hacen su comercio entre el Atlántico i el Pacífico, habrá costado al mundo marítimo durante tan largo lapso de tiempo.

CVI

El vice-cónsul de Inglaterra en Punta Arenas, señor Rodolfo Stubenrrauch, proporcionó los siguientes datos al periódico *El Magallanes* que los publicó con fecha 29 de Marzo de 1896.

«En el año 1890 cruzaron el Cabo de Hornos, del Océano Atlántico hácia el Pacífico 1,122 buques de vela con las banderas inglesas, francesas o alemanas en esta proporcion:

Ingleses.	640
Franceses.	269
Alemanes.	213

El tonelaje total de estas naves llegaba a 1.303,752 toneladas.

El valor de los cascos i arboladuras (sin cargamento) fué de 9.985,305 libras esterlinas.

El valor de los cargamentos fué así:

400 buques con carbon i fierro 609,669 libras esterlinas.

677 buques con mercaderias jenerales 23.487,489 libras esterlinas.

45 buques en lastre.

Se perdieron, totalmente, encallados, idos a pique o incendiados, 18 buques con los valores siguientes:

Cascos.	£ 161,250
Cargamento:	
9 buques con carbon.	» 13,098
8 con mercaderias jenerales.	» 240,180
1 en lastre.	————
Total perdido.	£ 414,528

Fueron obligados, ademas, a recalar por averias, 21 buques, orijinando un gasto de 36,750 libras esterlinas.

De manera que el total por pérdidas de cascos, cargamento i averias alcanzó en el año 1890 a 451,278 libras esterlinas.

El término medio de la demora de un buque para cruzar por el Cabo de Hornos desde el paralelo 53° en el Atlántico hasta igual latitud en el Pacífico fué de 15 dias como promedio de 83 viajes en diversas estaciones del año».

Si en un año se han perdido casi dos buques por mes ¿cuántos serán los que se ha tragado el Cabo de Hornos durante tres siglos?

I los restos de aquellos buques que no han ido a sepultarse al fondo del mar ¿en dónde se encuentran?

La corriente Humboldt de agua fria i la corriente de agua caliente que parte del centro del Pacífico forman entre ellas un inmenso espacio desierto, estéril, muerto, maldito.

«El mar inmóvil parece allí desierto abandonado, dice Julién; la ballena jamas surca sus ondas; el alcion, el procelario no rosan nunca su superficie.

Distante de las grandes vias abiertas al comercio para la navegacion, ha subsistido largo tiempo poco conocido i casi inesplorado: tan solo los vientos i los temporales llevaban a veces allí algun barco estraviado, únicamente desde el descubrimiento de las minas de oro en Australia i de la esplotacion del guano en el Perú cruzan por él los barcos que van de los mares del Sur a Hobart-Town i a Sidney,

Cuando un buque dobla el Cabo de Hornos, lo rodea, por espacio de semanas enteras compactas bandadas de aves mui comunes en las rejiones australes. El pájaro loco, el procelario, la gaviota del cabo escoltan el buque, se zam-

bullen en torno de él, se posan en sus palos i siguien sin cansarse su rápida estela: mas, no bien se llega a la proximidad del mar abandonado, todo desaparece, todo huye, todo cambia: ya no se divisa al alcion, no se oye el grito de la gaviota: la atmósfera guarda silencio, las procelosas ondas enmudecen, i no hai nada que anime aquellos horizontes desiertos.

El universo entero parece privado de vida, i el hombre, dominado por un sentimiento inefable de tristeza, se encuentra solo en presencia de Dios i de la inmensidad».

Aquel es un verdadero cementerio de los buques del Pacífico que no van al fondo del Océano.

Las ramificaciones de las grandes corrientes que llegan hasta el Cabo de Hornos, tanto las del Pacífico como las del Atlántico, llevan léjos del sitio de la catástrofe, los cascos abandonados i los restos de los buques destrozados por las tormentas, que quedan entre dos aguas i aun errantes en la superficie, cuántos de ellos habrán vuelto al Atlántico, llevados por los brazos que se desprenden de los grandes rios del mar i quizás llegado hasta el Gulf Strean yendo i viniendo a merced de las olas.

CVII

La Armand Navy Register, de los Estados Unidos publicó en 1895 una lista de 139 restos de barcos que muchos buques han visto errantes sobre las olas.

Dieziseis de ellos se pasean en el Gulf Strean, yendo i viniendo a merced de la corriente.

En el espacio de 5 años, 3 vapores choca-

ron i seis naufragaron a consecuencia del encuentro.

Uno de esos restos es el casco de un buque cuyo cargamento se estima en mas de 150,000 francos, i que desde hace dos años se le ve tan pronto en un punto como en otro. En ese tiempo ha recorrido mas de 10,000 kilómetros.

El Wyeri Sargent que salió de Méjico con cargamento de acayoiba, flota entre dos aguas en bastante buen estado. Ha sido visto unas treinta veces. Concidérese cual seria el efecto de un choque con este buque.

Muchos otros son conocidos de los navegantes, que huyen de ellos como de la peste.

CVIII

Cuán grandiosa es la obra que tocará realizar al Gobierno de Chile dando un impulso a la industria carbonífera que como consecuencia lójica traerà tambien el servicio de remolcadores en el Estrecho desde el Atlántico hasta el Golfo de Pena en el Pacífico, arrebatando de este modo miles de víctimas al Cabo de Hornos.

Contribuirá tambien a establecer por fin una línea de Vapores entre Punta Arenas i Talcahuano o Valparaiso, necesidad que se impone desde hace mucho tiempo, i mui principalmente en la actualidad, para el trasporte para los puertos del norte de los animales que abundan en aquellas rejiones que tendrán una nueva vida de progreso i actividad con motivo de la Ley que grava a los animales arjentinos; dará facilidad para la colonizacion de nacionales en la zona austrial; se establecerá una corriente comercial entre Punta Arenas i las demas pro-

vincias de la República, que hasta ahora puede decirse es nula, i en fin serán incalculables las ventajas de una línea de Vapores para el pais.

Hai en Magallanes ricos comerciantes i estancieros que poseen varios vapores, que con una subvencion de parte del Gobierno mañana mismo podríamos ver realizada esta idea.

La casa de Braun i Blanchard o la de don José Menéndez, por ejemplo, serian las llamadas a prestar este importante servicio al Territorio de Magallanes, beneficiándose ellos mismos que darian salida a una gran cantidad de animales vacunos i ovejunos de que principian ya a multiplicarse asombrosamente en sus haciendas, i en muchas otras.

El Gobierno puede obtener mucho partido subvencionando una línea establecida por los industriales de aquel Territorio, sobre todo respecto de los pasajes que en la actualidad son excesivamente altos.

CIX

Chile es un pais privilejiado por la naturaleza, ella lo ha dotado de inmensas riquezas naturales, de un clima benigno, sin animales feroces ni reptiles venenosos; lo ha encerrado entre un grande océano i una inmensa cordillera que constituyen por sí solos su mejor defensa; le ha dado hijos valientes i heroicos en los combates, nobles i jenerosos en la paz, fuertes, robustos i esforzados en el trabajo; lo ha provisto de canales que jamás por jamás podrian construir los hombres, i como si esto no fuera suficiente para hacer grande i feliz a una nacion, lo ha hecho dueño i absoluto señor

del Pacífico entregándole la llave que une este mar con el Atlántico.

Otras naciones han hecho grandes esfuerzos para acortar las distancias i el tiempo que exijen los intereses comerciales. Arabia i Ejipto se encontraban unidos por el Itsmo de Suez, Fernando de Lessepps lo rompió i unió el mar Rojo con el Mediterráneo siendo aquella obra uno de los mas grandes acontecimientos para el Africa i para Europa. Aquel canal produce anualmente 15.000,000 de pesos.

Mas tarde grandes dificultades impidieron la prosecusion de los trabajos de perforacion del Itsmo de Panamá, i el viejo Lessepps murió agoviado por los pesares sin lograr ver concluida su colosal empresa.

Muchas vidas se perdieron i sumas enormes se derrocharon para alcanzar únicamente establecer la línea férrea que acerca los mares, pero que no los une.

Si algun dia se logra llevar a cabo la apertura del canal de Panamá, el Estrecho de Magallanes no perderá nada con esa nueva obra i tendrá siempre la misma importancia por su carbon de piedra que hará de Punta Arenas el puerto obligado de escala para todos los vapores entre Europa i Australia, Nueva Zelanda i Africa. De las dos vias con que cuenta Chile para comunicarse con las costas americanas i con Europa, Magallanes será siempre i en todo tiempo la principal.

CX

Al dar esta conferencia, no me ha guiado otro propósito que presentar a grandes rasgos

i de un modo rápido lo que fué, lo que es i lo que será mas tarde un territorio tan calumniado, pero tan rico i tan poco conocido por mis conciudadanos, como es el Territorio de Magallanes.

Allí se puede formar un porvenir mas facilmente que en cualquiera otra parte del mundo. Allí al obrero honrado i constante no le faltará jamás el trabajo.

Las tierras de Magallanes serán dentro de poco, vendidas o rematadas ¿quedarán éstas en poder solo de estranjeros?

Miles de trabajadores se necesitarán mui pronto para esplotar las minas de carbon ¿vendrán estos de Europa?

Es de temerlo dada la indolencia de nuestra raza i la desidia de nuestros gobernantes. Pero nó: que el pasado nos sirva de grande enseñanñanza, que el Gobierno actual preste decidida atencion al presente para que quede asegurado el porvenir de la Patria.

Felizmente el Gobierno i el actual Congreso, i mui principalmente los señores Ministros de Colonizacion i de Industria, encontrarán ancho campo de accion en los problemas que hemos presentado, ademas, secundados por su iniciativa podrán llevar a cabo una de las mas brillante administracion.

CXI

El viaje del Exmo. señor Errázuriz, a las Islas de Juan Fernandez con el objeto de estudiar allí la fundacion de un Establecimiento Penal, significa yá un gran paso para la vida social de Punta Arenas.

Los Jueces de todas las provincias, hasta del

estremo norte, remiten aun criminales a la Colonia para que cumplan allí sus condenas, sin fijarse que en lugar de ser éste un castigo es un premio, por cuanto quedan libres en un centro de progreso i actividad comercial digno que no sea considerado hoi dia como una prision.

No es posible que esos miembros que repudia la sociedad, allí, gocen de las mismas franquicias que los ciudadanos honrados. Llevándose a cabo el proyecto de su Exelencia beneficiará directamente a Punta Arenas.

CXII

Que continué, el Exmo. señor Errázuriz, por ese sendero de progreso, que se constituya la propiedad en el Territorio de Magallanes, que se establezca el cable entre Puerto Montt i Punta Arenas suspendido por una economía que patrióticamente no debe hacerse, que se establezca tambien una línea de Vapores entre Punta Arenas i Valparaiso o Talcahuano, que se inicie la colonizacion chilena con toda clase de facilidades para poblar aquellas comarcas con nacionales, que se constituya en Provincia aquel importante Territorio i el Presidente, el Exmo. señor don Federico Errázuriz se habrá granjeado el aprecio sincero de sus conciudadanos, i dando vida i desarrollo a esas fuentes de riquezas inagotables que asegurarán la grandeza i el porvenir de la patria, hará de su administracion la mas gloriosa i progresista de la vida política, industrial i comercial de Chile.

FIN.

FÈ DE ERRATAS

Páj. 62., dice, a razon de 2 libras esterlinas. Debe leerse: a razon de 1 a 2 libras esterlinas.

Páj. 68, dice: Al colono casado se le entregan 40 hectáreas por sí i 40 por su mujer i mas 20 por cada hijo varon mayor de diez años. Debe leerse únicamente: Al colono casado se le entregan 40 hectáreas i mas 20 por cada hijo varon mayor de 10 años.

Páj. 103, dice: 400 pesos, debe leerse 400,000 pesos.

